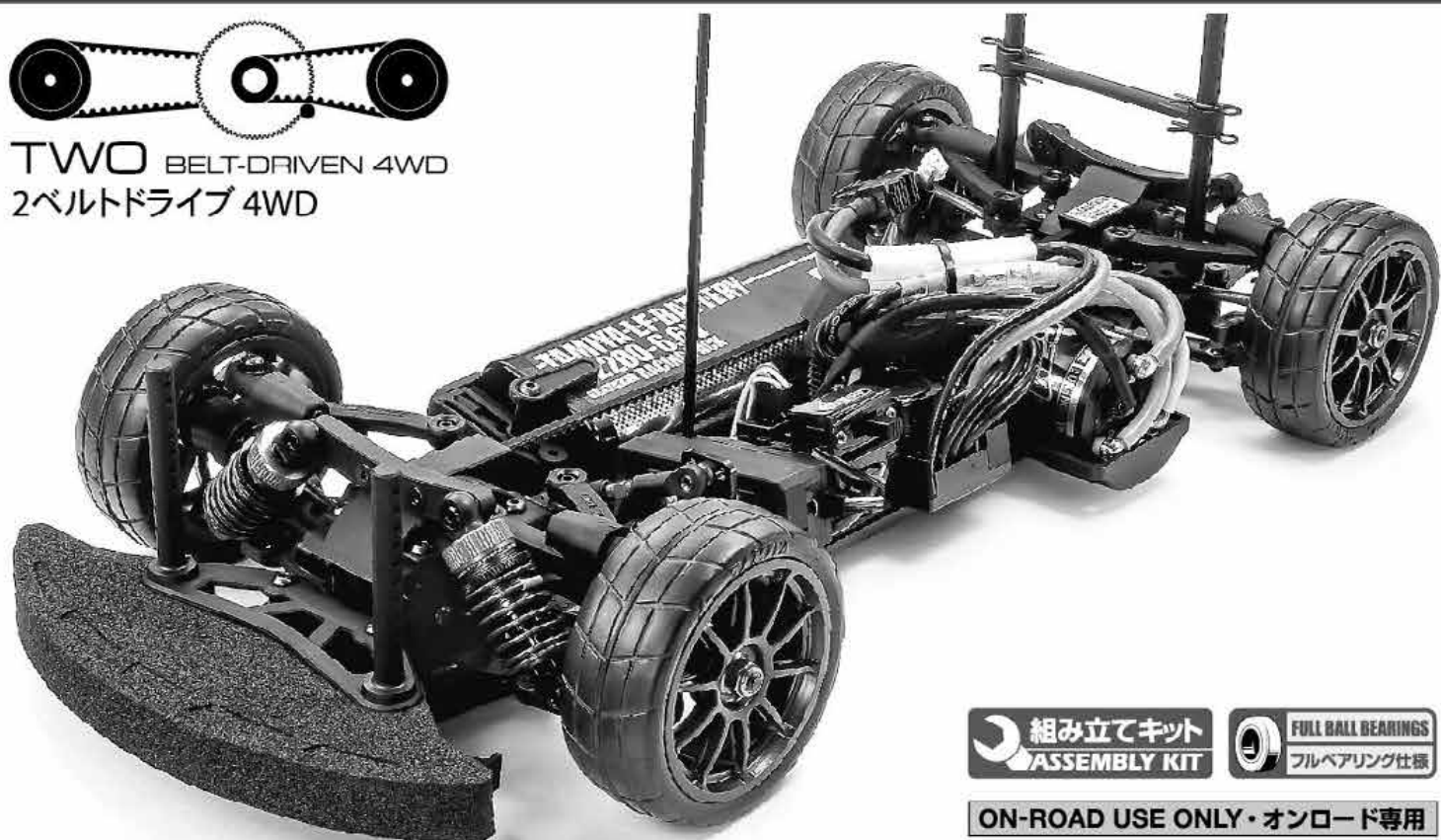


TWO BELT-DRIVEN 4WD  
2ベルトドライブ 4WD



組み立てキット  
ASSEMBLY KIT

FULL BALL BEARINGS  
フルベアリング仕様

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

# TA08 PRO

## CHASSIS KIT

1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD  
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

1/10 電動RC 4WDレーシングカー TA08 PRO シャーシキット

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤはキットに含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

# TA08 PRO

**CHASSIS KIT** 1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

●小学生や組み立てにできない方は、  
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

**組み立てる前に用意する物**  
ITEMS REQUIRED  
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR  
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、サーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。(ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

キットにはモーターは含まれていません。ブラシレスモーターをご用意ください。

★22ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご利用ください。

**RADIO CONTROL UNIT**

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and servo is required for this model.

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

**MOTOR AND PINION GEAR**

★This kit is designed to use a brushless motor (sold separately). Choose motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 22 of this manual.

**POWER SOURCE**

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

**FERNSTEUER-EINHEIT**

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

**MOTOR UND MOTORRITZEL**

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen. Wählen Sie einen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 22 dieses Handbuchs.

**STROMQUELLE**

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

**ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE**

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

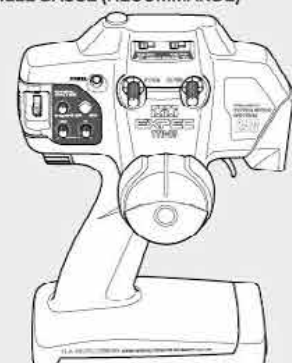
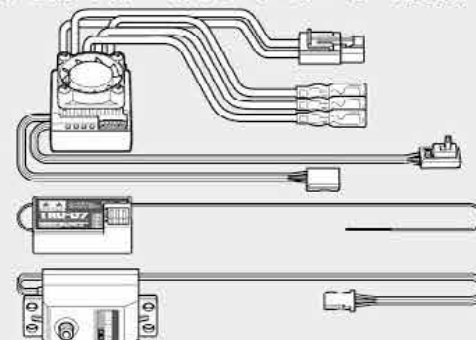
**MOTEUR ET PIGNON MOTEUR**

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless (disponible séparément). Se procurer un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 22 de ce manuel.

**ALIMENTATION**

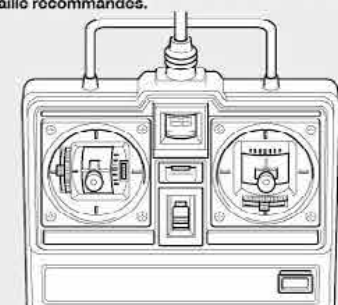
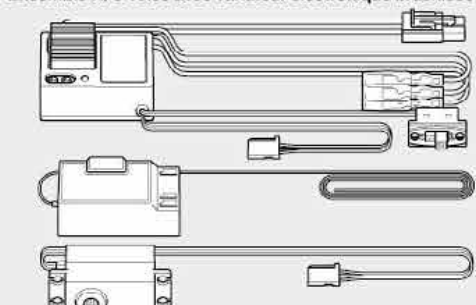
Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨RCメカ: 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ  
2.4GHz R/C SYSTEM w/BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO (RECOMMENDED)  
2.4GHz R/C SYSTEM mit FAHRREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN & FLACHES SERVO (EMPFOHLEN)  
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR BRUSHLESS et SERVO TAILLE BASSE (RECOMMANDE)  
(※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)



ブラシレスモーター用ESC付き2チャンネルプロポ  
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren  
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless

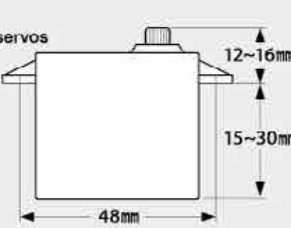
★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボは搭載できません。  
★Small size servo cannot be installed.  
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.  
★Un mini-servo ne peut être installé.



《タイヤ》

キットにはタイヤは含まれていません。走行場所に合わせたご利用ください。

**TIRES**

This kit does not include tires.

**REIFEN**

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen.

**PNEUS**

Ce kit n'inclut pas de pneus.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

**BODY SHELL**

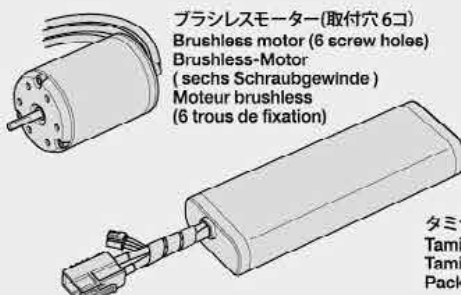
Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

**KAROSSERIE**

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

**CARROSERIE**

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 Tamiya.



タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器  
Tamiya battery pack / compatible charger  
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät  
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)



+ドライバー (大、小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)

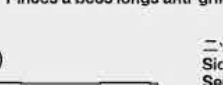


クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



ノンスクラッチ ラジオペンチ

Non-scratch long nose pliers  
Flachzange  
mit Kunststoffeinsätzen  
Pincés à becs longs anti-griffures



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincés coupantes



はさみ  
Scissors  
Scheere  
Ciseaux



ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincés à becs longs



ピンセット

Iweezers  
Pinzette  
Précettes

瞬間接着剤 (タイヤ用)

CA Cement (for Rubber Tires)  
CA-Kleber (Für Gummireifen)  
Colle cyanoacrylate  
(pour pneus caoutchouc)

ピンバイス (ドリル刃1mm)

Pin vise (1mm drill bit)  
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (1mm de diamètre)



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での作業はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

### ⚠ CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

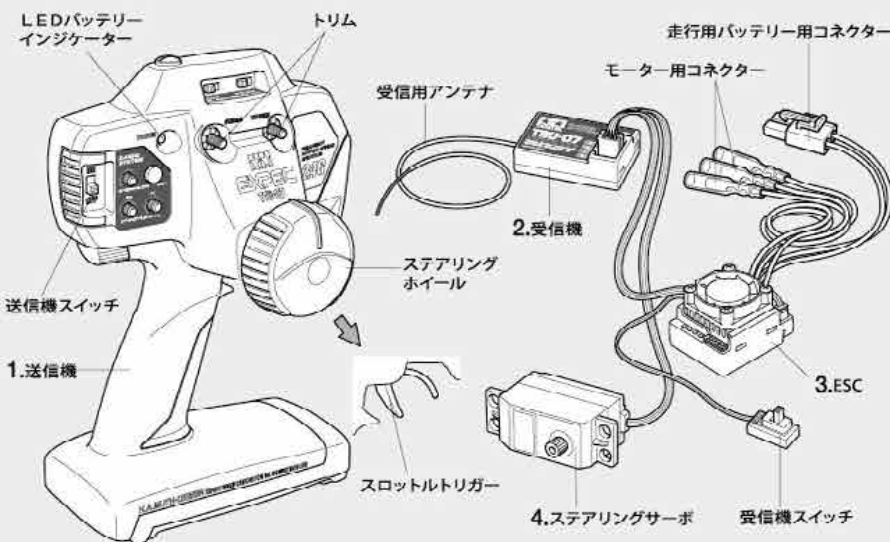
### ⚠ VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

### ⚠ PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## 《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロボ / ESC (スピードコントローラー) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



### 《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

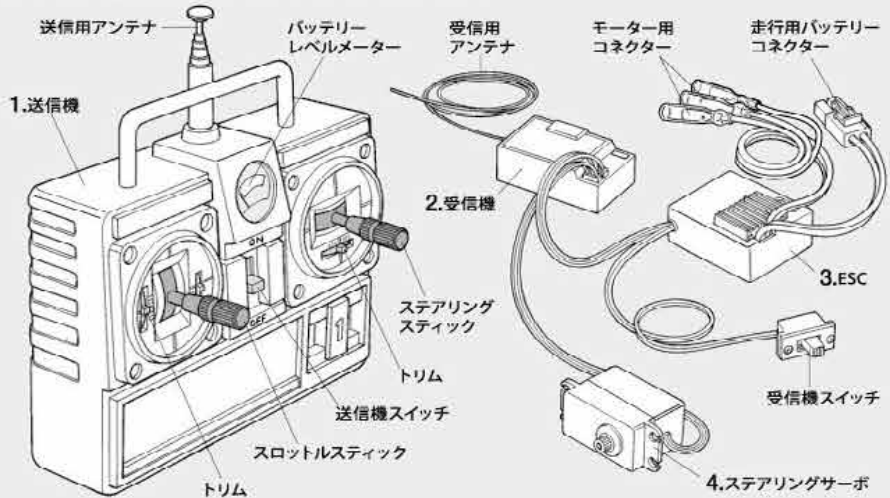
### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszugriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszugriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(de)s servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

## 《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER





★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
 ★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくりに確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
 このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
 Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
 Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
 Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。  
 Parts marked ※ are not in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

**A** **1~6**  
 袋詰Aを使用します  
 BAG A / BEUTEL A / SACHET A

**2**  
**MA6** 4×8mmホロービス  
 ×2 Screw Schraube Vis

**MA7** 3×8mmホロービス  
 ×2 Screw Schraube Vis

**MA10** 3×5×0.3mmシム  
 ×4 Shim Scheibe Cale

**MA12** 7mmサスポール  
 ×2 Suspension ball Aufhängungskugel Rotule de suspension

**MA16** 3×43mmシャフト  
 ×2 Shaft Achse Axe

※ノンスクラッチ ラジオベンチ  
 ※Non-scratch long nose pliers  
 ※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen  
 ※Pincés à bécis longs anti-griffures



**注意!**  
 NOTICE  
 ★傷をつけないように7mmサスポールを押し込みます。  
 ★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.  
 ★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.  
 ★Insérer avec des pincés à bécis longs, en veillant à ne pas endommager.

**注意!**  
 NOTICE  
 ★各部品の寸法精度を高めています。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

**推奨**  
 ※OP.1232 3mmビス穴タップ (M3×0.5mm)  
 ※Item 54232 M3 x 0.5mm Thread Forming Tap  
 ※Art.54232 M3 x 0.5mm Gewindeschneid-Bohrer  
 ※Réf.54232 Outil à fileter M3 x0.5mm

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using Thread Forming Tap.  
 ★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des Gewindeschneiders Gewinde schneiden.  
 ★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimales. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter.

**1** 《走行用バッテリーの充電》  
 Charging battery pack  
 Aufladen des Akkupack  
 Chargement de la pack d'accus

★充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。  
 ★When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.  
 ★Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.  
 ★Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

※走行用バッテリー  
 ※Battery pack  
 ※Akkupack  
 ※Pack d'accus

※専用充電器  
 ※Compatible charger  
 ※Geignetes Ladegerät  
 ※Chargeur compatible

**2** フロントアームの組み立て  
 Front arms  
 Vordere Lenker  
 Triangles avant

《R》 《L》

**3** セパレートサスマウントの取り付け (フロント)  
 Attaching separate suspension mounts (front)  
 Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (vorne)  
 Fixation des supports de suspension séparés (avant)

十字レンチ  
 Box wrench  
 Steckschlüssel  
 Clé à tube

★切り取ります。  
 ★Cut off.  
 ★Wegschneiden.  
 ★Découper.

ロワデッキ  
 Lower deck  
 Chassisboden  
 Platine inférieure

4

**MA3** 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×2

5

**MA1** 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×4

**MA6** 4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×2

**MA7** 3×8mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
×2

**MA9** 5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
×2

サスボール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension  
**MA11** ×2

7mmサスボール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension  
**MA12** ×2

**MA16** 3×43mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
×2

※ノンスラッチ ラジオベンチ  
※Non-scratch long nose pliers  
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen  
※Pincès à bœcs longs anti-griffures



**注意!** ★傷をつけないように7mmサスボールを押し込みます。  
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.  
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.  
★Insérer avec des pincès à bœcs longs, en veillant à ne pas endommager.

6

**MA2** 3×16mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×4

5×5mm六角ビロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**MA5** ×2

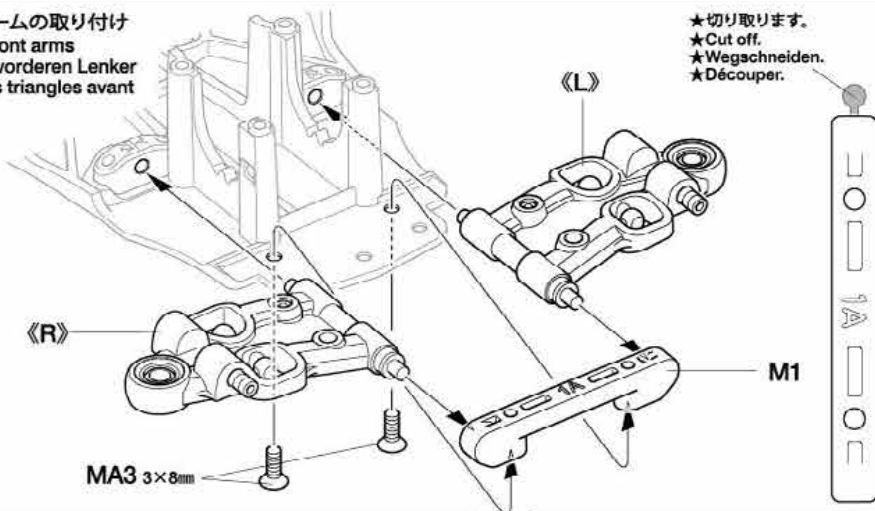
**MA8** 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
×2

5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)  
**MA13** ×4

**MA14** 3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellotte à pas inversé  
×2

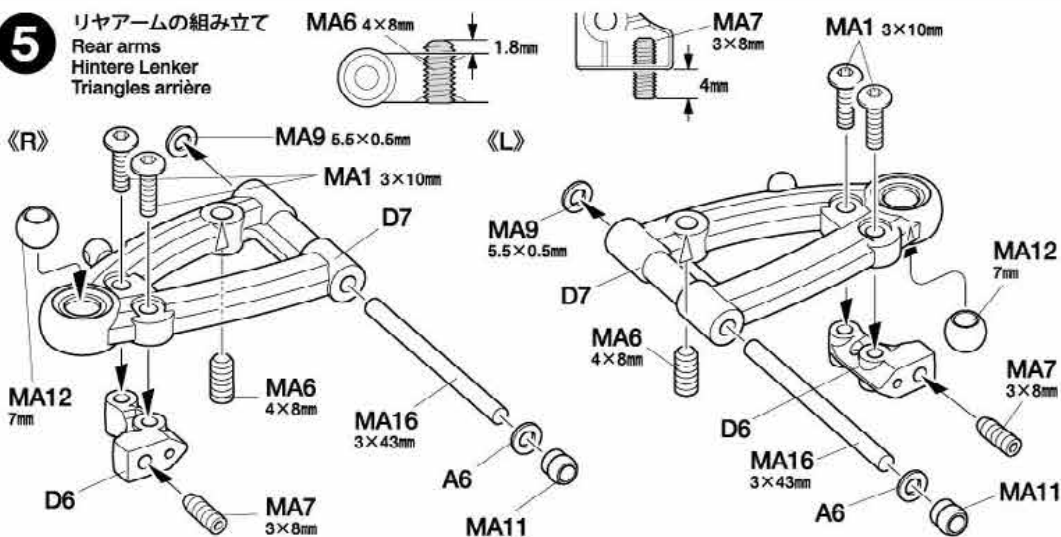
4

フロントアームの取り付け  
Attaching front arms  
Einbau der vorderen Lenker  
Fixation des triangles avant



5

リアアームの組み立て  
Rear arms  
Hintere Lenker  
Triangles arrière

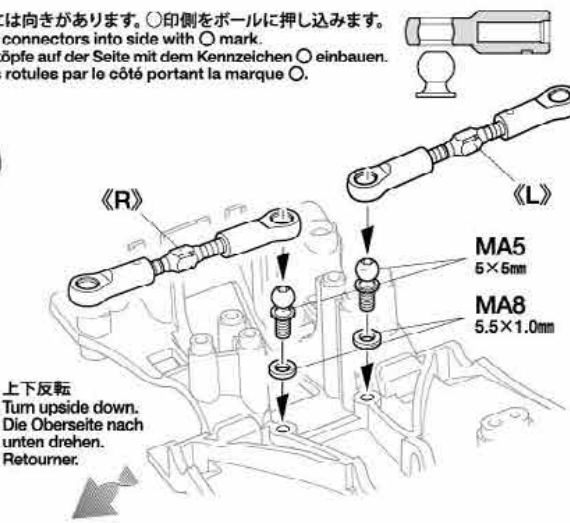
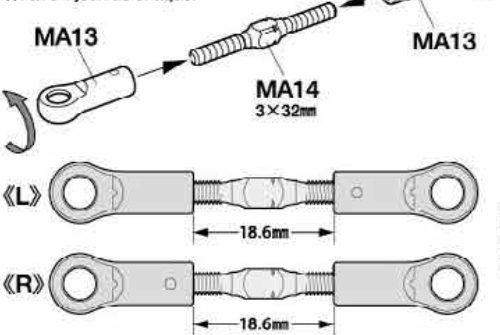


6

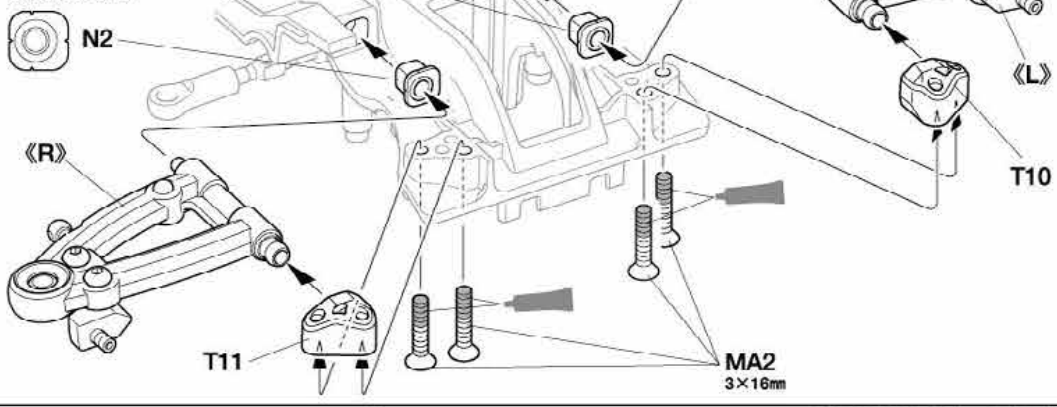
リアアームの取り付け  
Attaching rear arms  
Einbau der hinteren Lenker  
Fixation des triangles arrière

★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。  
★Insert ball connectors into side with ○ mark.  
★Die Kugelköpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.  
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

★各1個作ります。  
★Make 1 of each.  
★Je 1 Satz anfertigen.  
★Faire 1 jeux de chaque.



★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



**B****7~17**袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**8**

- MB2** 3×6mm六角丸ビス  
X1 Screw Schraube Vis
- MB8** 850ベアリング  
X2 Ball bearing Kugellager Roulement à billes
- MB9** 950フランジベアリング  
X2 Flanged ball bearing Flansch-Kugellager Roulement à flasque
- MB12** 5×0.5mmスペーサー  
X1 Spacer Distanzring Entretoise
- MB16** 5×7×0.3mmシム  
X1 Shim Scheibe Cale
- MB20** X1 センターシャフト  
Center shaft Hauptwelle Axe principale

**9**

- MA1** 3×10mm六角丸ビス  
X1 Screw Schraube Vis
- MB1** 3×8mm六角丸ビス  
X2 Screw Schraube Vis
- MB2** 3×6mm六角丸ビス  
X1 Screw Schraube Vis
- MB6** 3mmワッシャー  
X2 Washer Beilagscheibe Rondelle
- MB10** 630フランジベアリング  
X1 Flanged ball bearing Flansch-Kugellager Roulement à flasque
- MB13** 5.5×3.0mmスペーサー  
X1 Spacer Distanzring Entretoise
- MB18** 3×5×0.1mmシム  
X2 Shim Scheibe Cale
- MB23** 3mmスプリングワッシャー  
X2 Spring washer Federscheibe Rondelle ressort

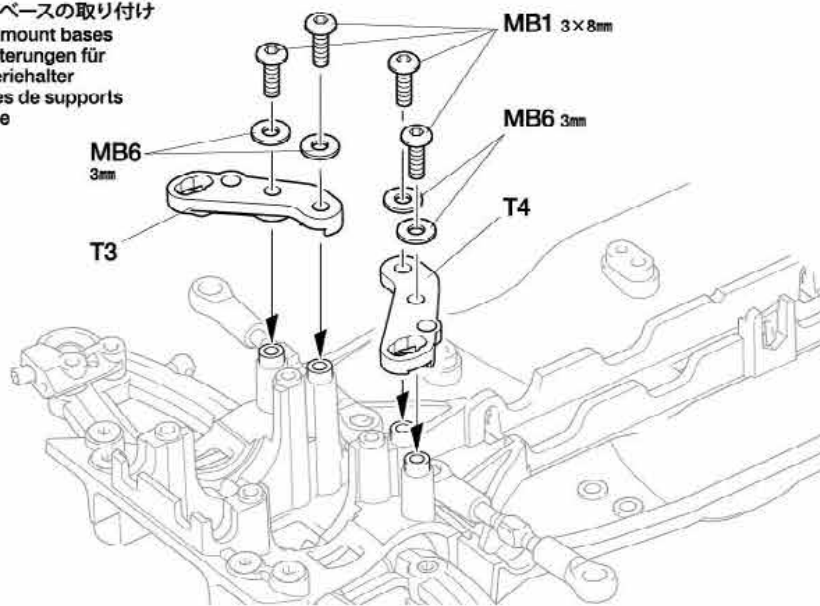
ベルト (短)  
Drive belt (short)  
Antriebsriemen (kurz)  
Courroie (courte)

ベルト (長)  
Drive belt (long)  
Antriebsriemen (lang)  
Courroie (longue)

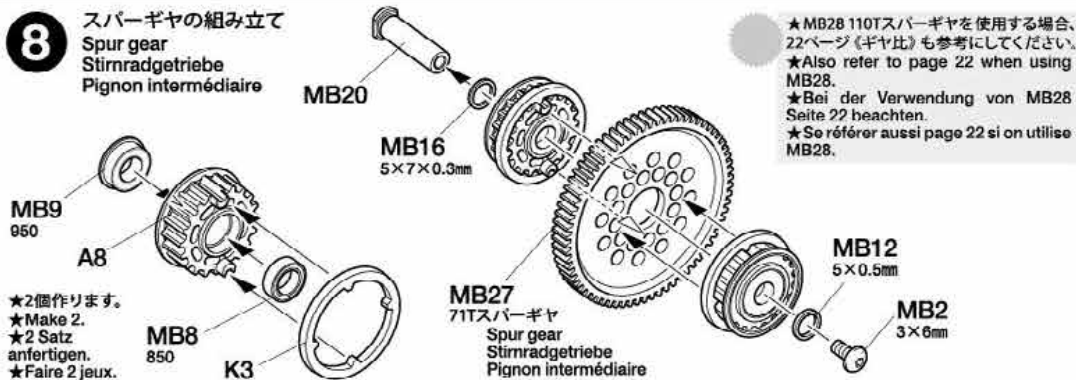
**7** リヤボディマウントベースの取り付け  
Attaching rear body mount bases  
Anbau der Grundhalterungen für die hinteren Karoseriehalter  
Fixation des embases de supports arrière de carrosserie

**MB1** X4  
3×8mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis

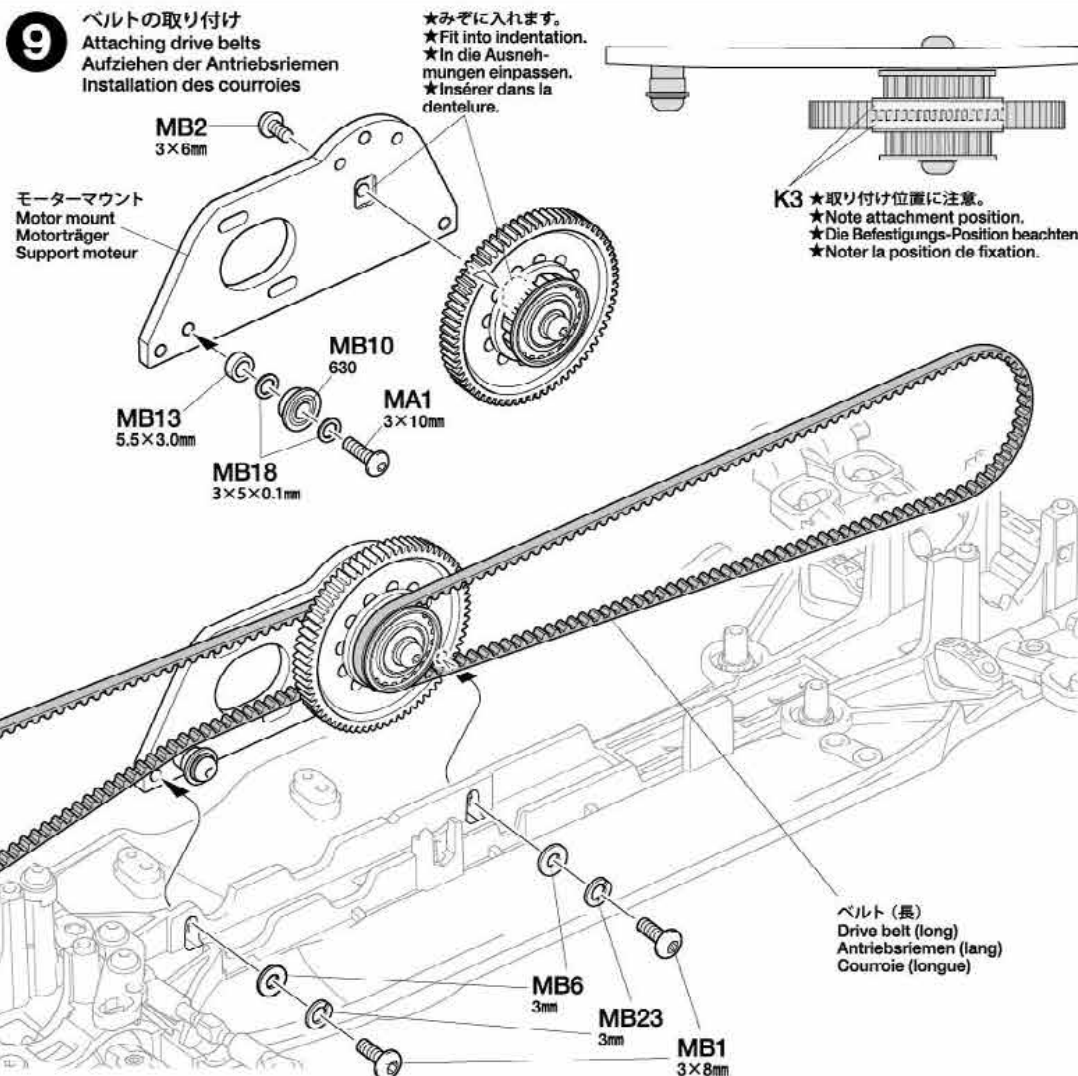
**MB6** X4  
3mmワッシャー  
Washer Beilagscheibe Rondelle







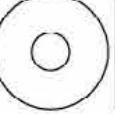
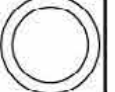
**8** スパーギヤの組み立て  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire






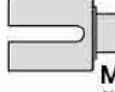
**9** ベルトの取り付け  
Attaching drive belts  
Aufziehen der Antriebsriemen  
Installation des courroies



10

-  **MB4** 2×8mm六角タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MB5** 5mmOリング (シリコン:青)  
Silicone O-ring (blue)  
Silikon-O-Ring (blau)  
Joint silicone (bleu)
-  **MB7** 1510  
ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **MB11** 850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal
-  **MB14** 5×15.2×0.1mm  
シム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **MB15** 10×13×0.2mm  
シム  
Shim  
Scheibe  
Cale

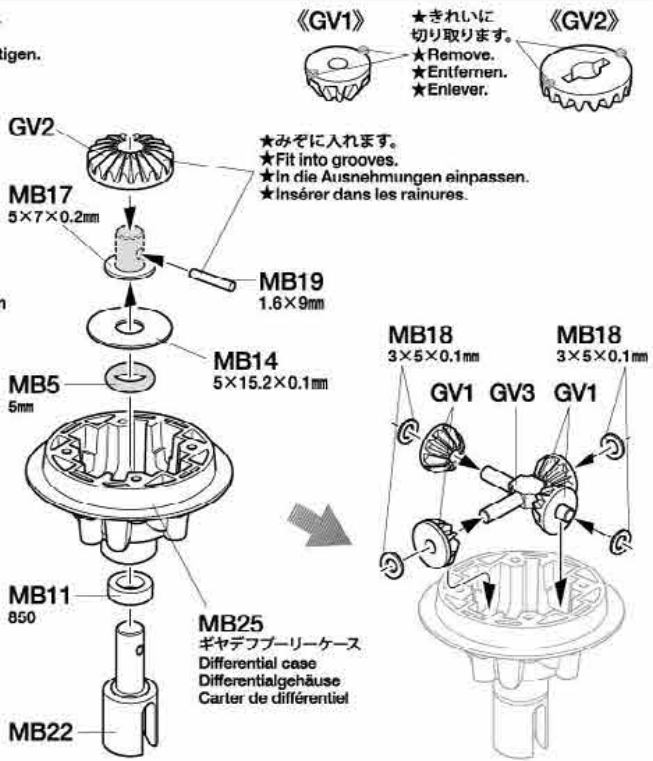
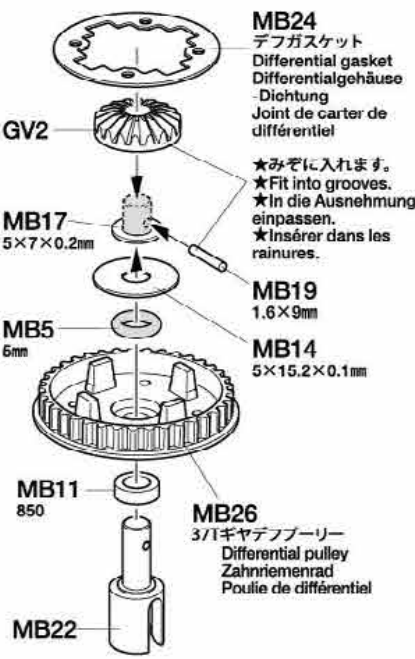
★余った2枚はリヤギヤデフのクリアランス調整にお使いください。  
★Use extra two shims for clearance adjustment of rear gear differential.  
★Verwenden Sie 2 Scheiben zur Spieleinstellung des hinteren Differentials.  
★Utiliser deux cales supplémentaires pour régler l'espacement du différentiel arrière.

-  **MB17** 5×7×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **MB18** 3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **MB19** 1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **MB22** デフジョイント  
Differential joint  
Gelenkkaepel  
Noix de différentiel

10

ギヤデフの組み立て  
Gear differential unit  
Kegeldifferentialleinheit  
Différentiel à pignons

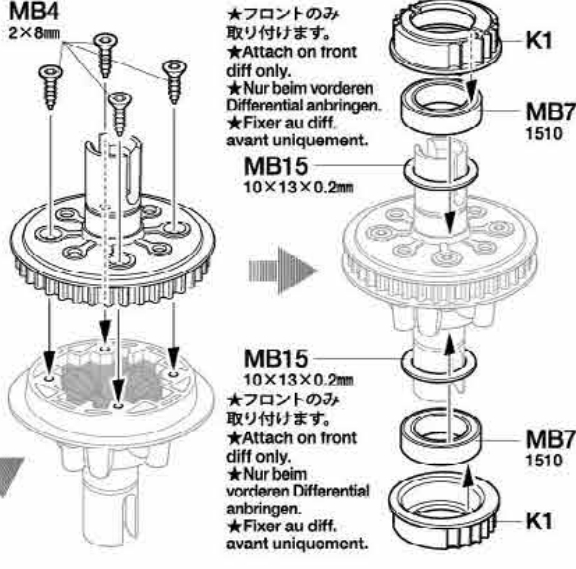
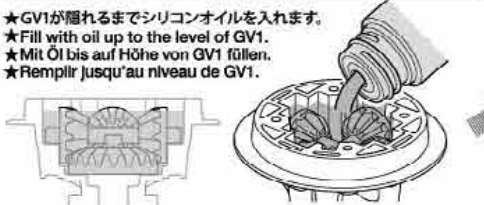
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.




注意!

★フロントとリヤでシリコンオイルが異なります。目印を付けて取り付け時に間違えないようにしてください。  
★Silicone damper oils are different front and rear. Make marks to avoid mistakes when attaching.  
★Die Dämpferöle vorne und hinten sind unterschiedlich. Bringen Sie Markierungen an, um Verwechslungen zu vermeiden.  
★Les huiles silicone sont différentes à l'avant et à l'arrière. Mettre des étiquettes pour éviter une inversion lors du montage.

| 《フロント：F》<br>Front / Vorne / Avant                                  | 《リヤ：R》<br>Rear / Hinten / Arrière  |
|--|--|
| シリコンオイル<br>(#100000・透明)<br>Silicone damper oil<br>(#100000, Clear) | シリコンオイル<br>(#3000・ライトオレンジ)<br>Silicone damper oil<br>(#3000, Light orange) |
| シリコン Dämpferöl<br>(#100000, Transparent)                           | シリコン Dämpferöl<br>(#3000, Hellorange)                                      |
| Huile silicone d'amortisseurs<br>(#100000, Transparent)            | Huile silicone d'amortisseurs<br>(#3000, orange clair)                     |

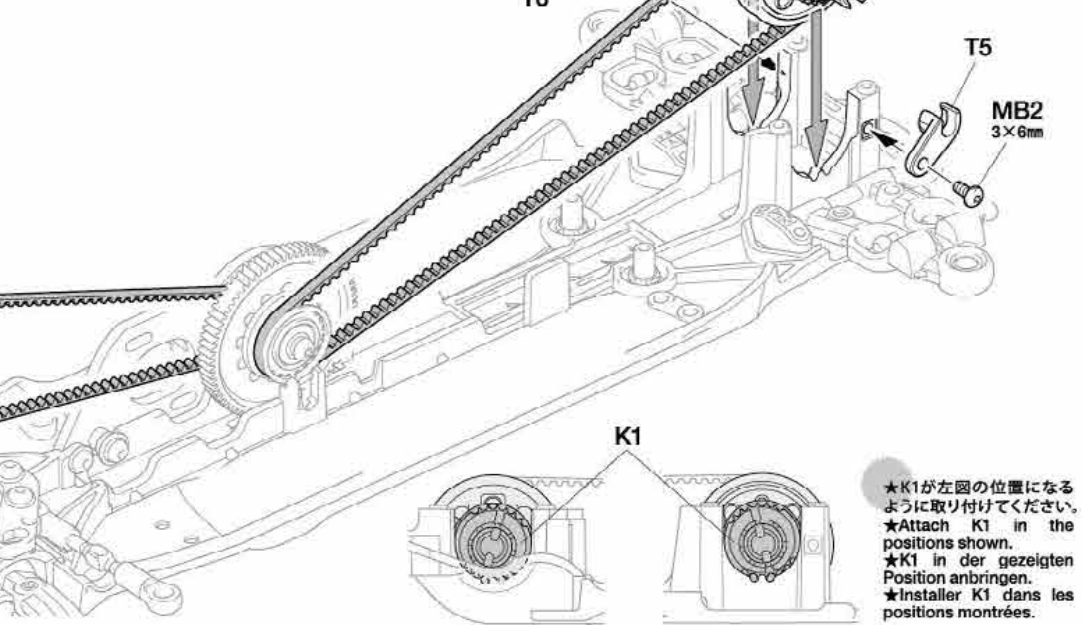


11

-  **MB2** 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

11

デフギヤの取り付け  
Attaching gear differential units  
Anbau der Kegeldifferentialleinheiten  
Installation des différentiels



★K1が左図の位置になるように取り付けてください。  
★Attach K1 in the positions shown.  
★K1 in der gezeigten Position anbringen.  
★Installer K1 dans les positions montrées.

12

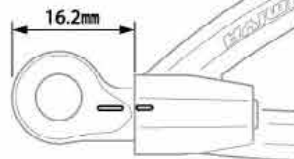
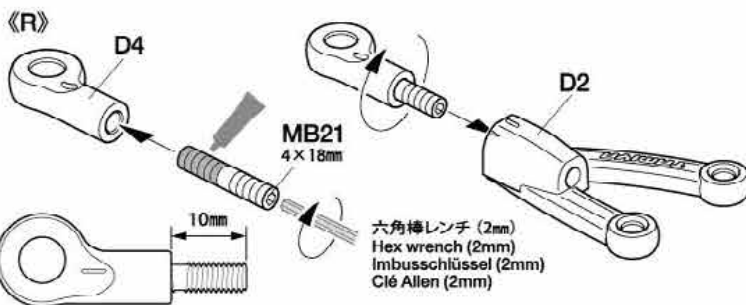


MB21 4×18mmターンバックルシャフト  
×2  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

12

### フロントアッパーアームの組み立て

Front upper arms  
Vordere, obere Lenker  
Tirants supérieurs avant



★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

13



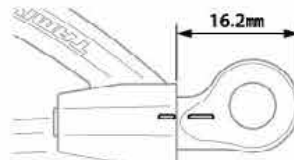
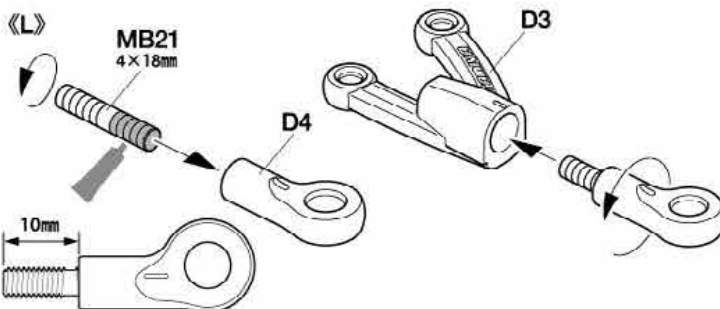
MB3 3×5mm六角丸ビス  
×2  
Screw  
Schraube  
Vis



MA5 5×5mm六角ビローボール  
×4  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



MA8 5.5×1.0mmスペーサー  
×4  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

14

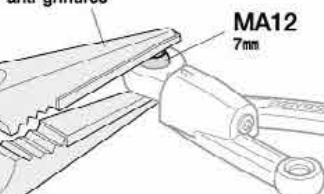


MB1 3×8mm六角丸ビス  
×4  
Screw  
Schraube  
Vis

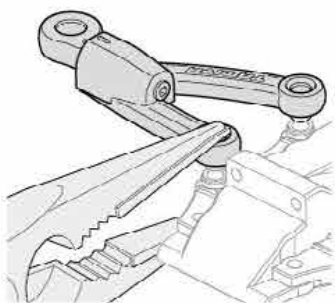


MA12 7mmサスボール  
×2  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension

※ノンスクラッチ ラジオベンチ  
※Non-scratch long nose pliers  
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen  
※Pincés à becs longs  
anti-griffures



**注意!** ★傷をつけないように7mmサスボールを押し込みます。  
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.  
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.  
★Insérer avec des pincés à becs longs, en veillant à ne pas endommager.

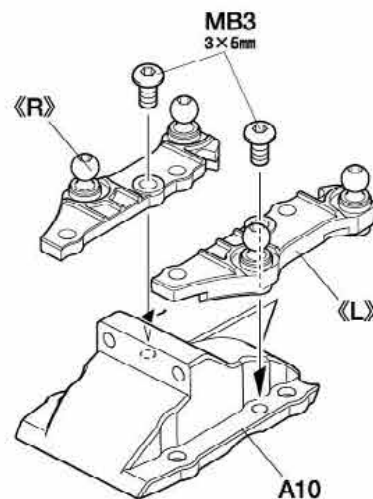
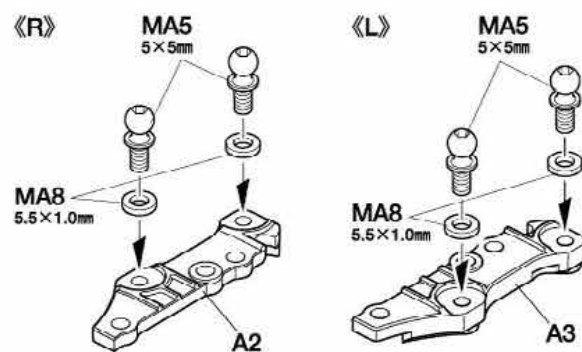


**注意!** ★ラジオベンチなどで押し込みます。  
★Push in using long nose pliers.  
★Mit Spitzzange eindrücken.  
★Enchasser à l'aide de pincés à becs longs.

13

### フロントバルクヘッドの組み立て

Front bulkheads  
Vordere Träger  
Cloisons avant



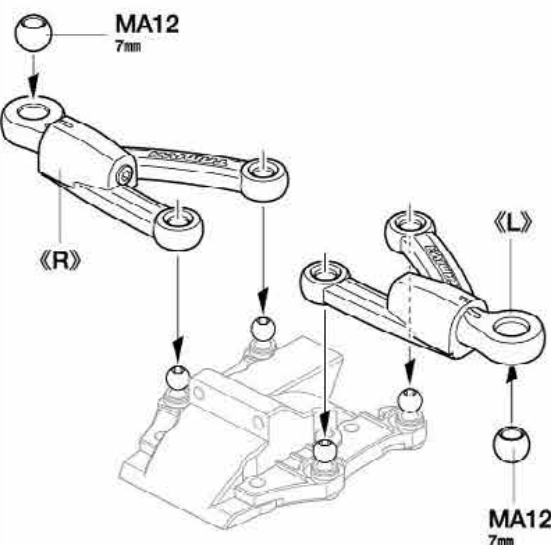
14

### フロントアッパーアームの取り付け

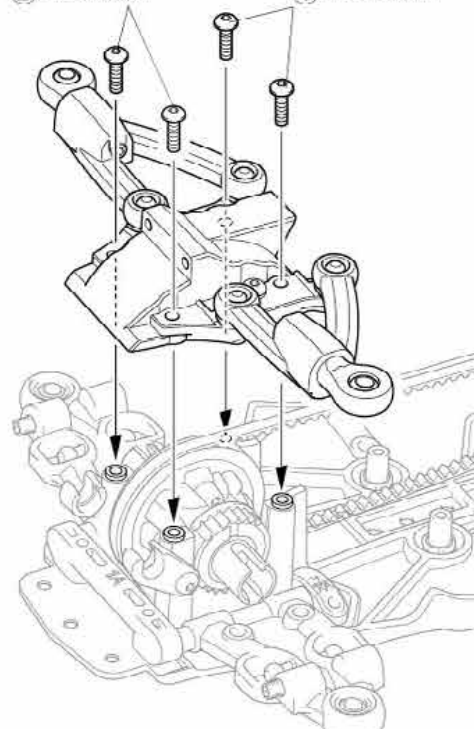
Attaching front upper arms  
Befestigen der vorderen, oberen Lenker  
Fixation des triangles supérieurs avant

**注意!**  
NOTICE

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。  
★Attach parts in numbered order ①, ②.  
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.  
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



② MB1 3×8mm





15

**MB21** 4×18mm ターンバックルシャフト  
 Turnbuckle shaft  
 Spann-Achse  
 Biellette à pas inversés  
 ×2

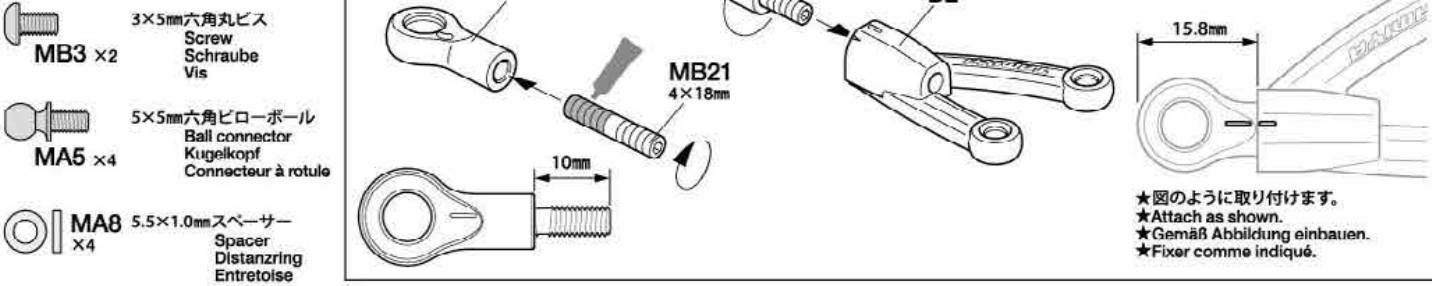


16

**MB3** 3×5mm 六角丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
 ×2

**MA5** 5×5mm 六角ビローボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule  
 ×4

**MA8** 5.5×1.0mm スパサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise  
 ×4

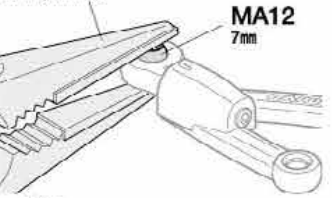


17

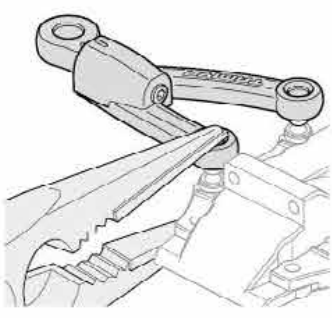
**MB1** 3×8mm 六角丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
 ×4

**MA12** 7mm サスボール  
 Suspension ball  
 Aufhängungskugel  
 Rotule de suspension  
 ×2

※ノンスクラッチ ラジオベンチ  
 ※Non-scratch long nose pliers  
 ※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen  
 ※Pincès à becs longs anti-griffures



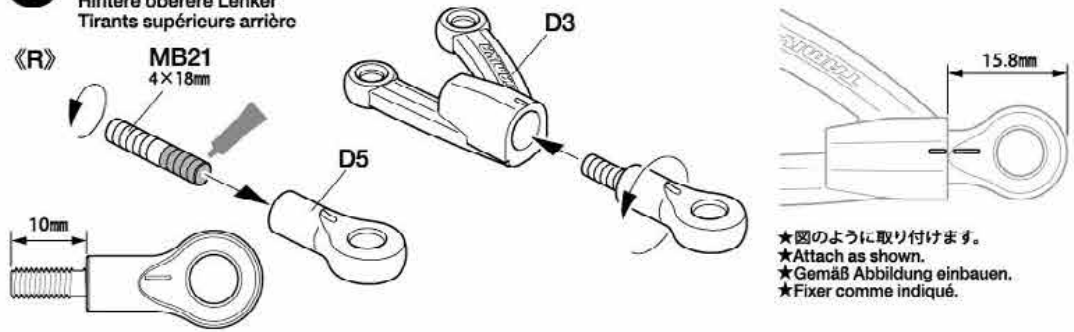
**注意!**  
 NOTICE  
 ★傷をつけないように7mmサスボールを押し込みます。  
 ★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.  
 ★Mit Flachzange einschlagen. Keine Beschädigungen erzeugen.  
 ★Insérer avec des pincès à becs longs, en veillant à ne pas endommager.



**注意!**  
 NOTICE  
 ★ラジオベンチなどで押し込みます。  
 ★Push in using long nose pliers.  
 ★Mit Spitzzange eindrücken.  
 ★Enchasser à l'aide de pincès à becs longs.

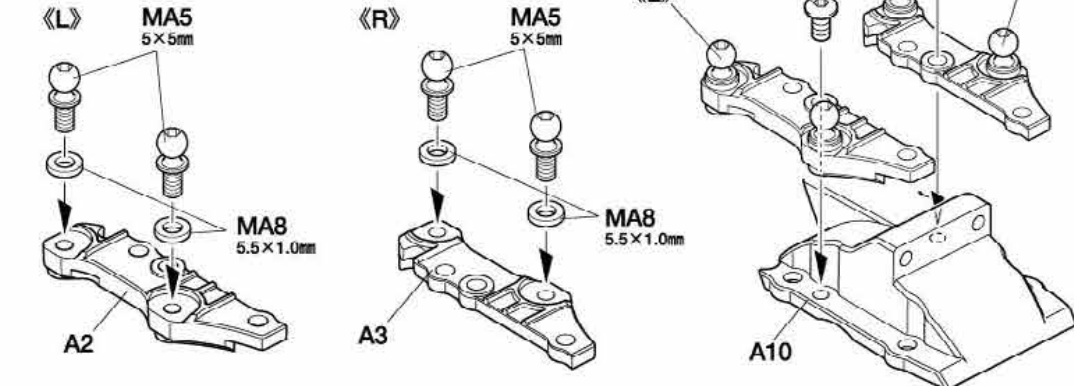
15

リヤアッパーアームの組み立て  
 Rear upper arms  
 Hintere obere Lenker  
 Tirants supérieurs arrière



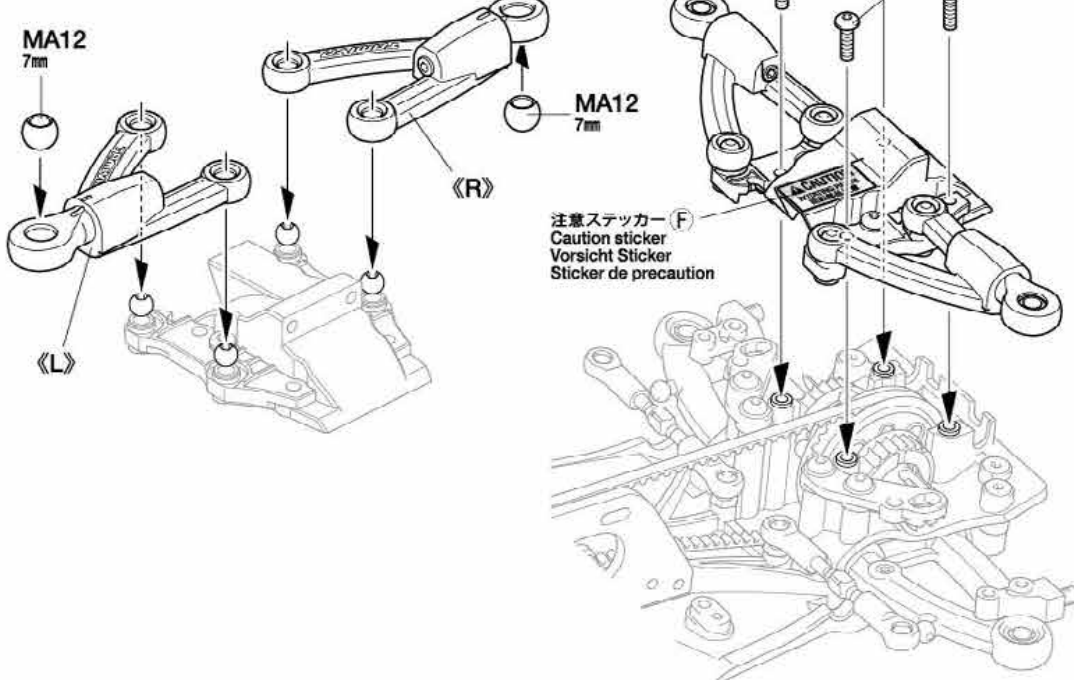
16

リヤバルクヘッドの組み立て  
 Rear bulkheads  
 Hintere Träger  
 Cloisons arrière



17

リヤアッパーアームの取り付け  
 Attaching rear upper arms  
 Befestigen der hinteren, oberen Lenker  
 Fixation des tirants supérieurs arrière

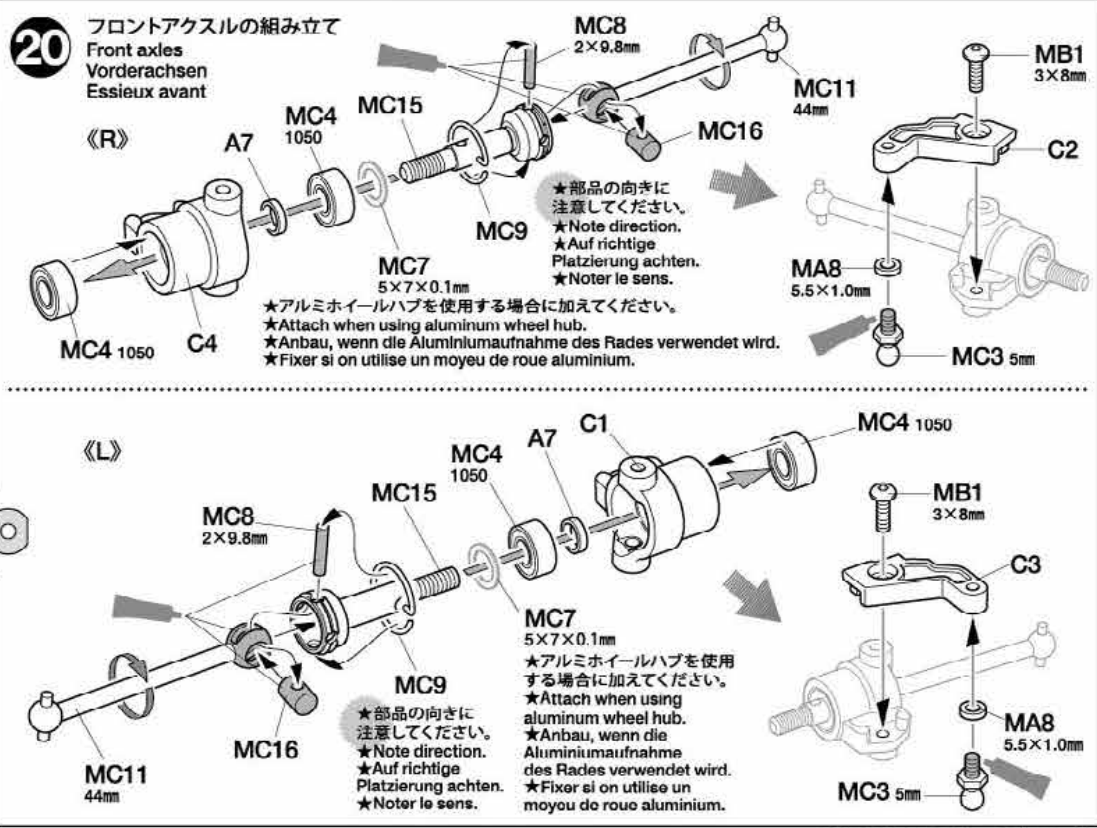
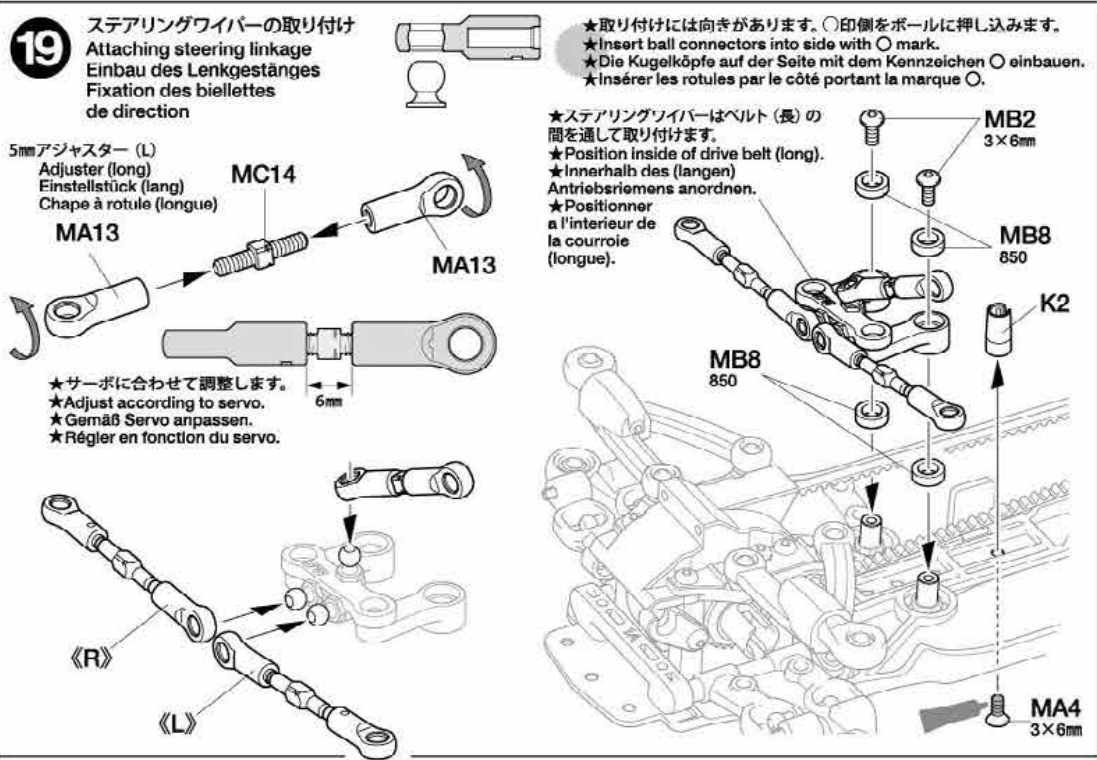
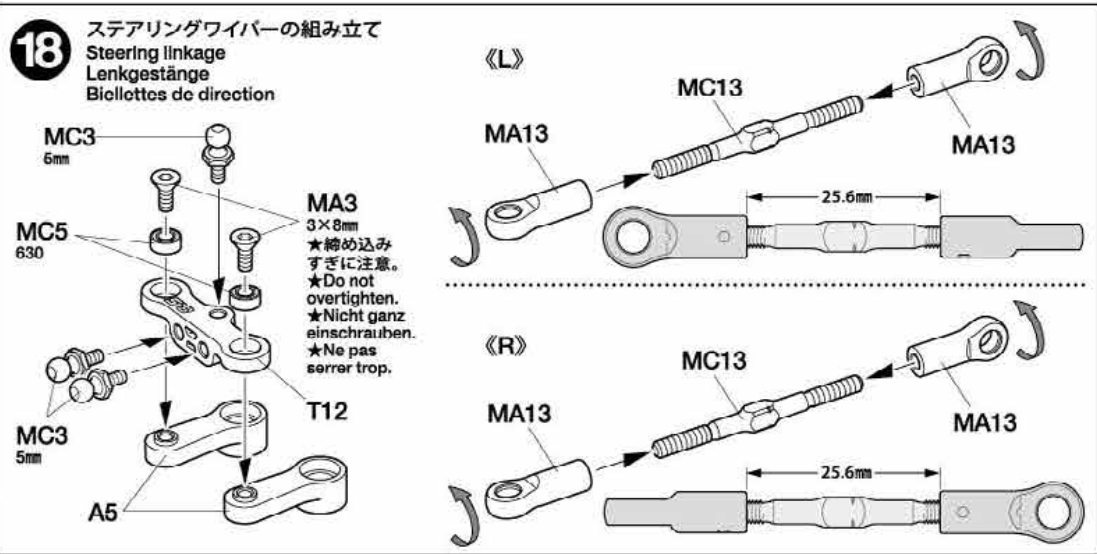


- 18**
- MA3 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis ×2
  - MC3 5mmビロボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule ×3
  - MC5 630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes ×2
  - MA13 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue) ×4

- MC13 3×42mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés ×2

- 19**
- MB2 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis ×2
  - MA4 3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis ×1
  - MB8 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes ×4
  - MC14 3×18mm  
ターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés ×1

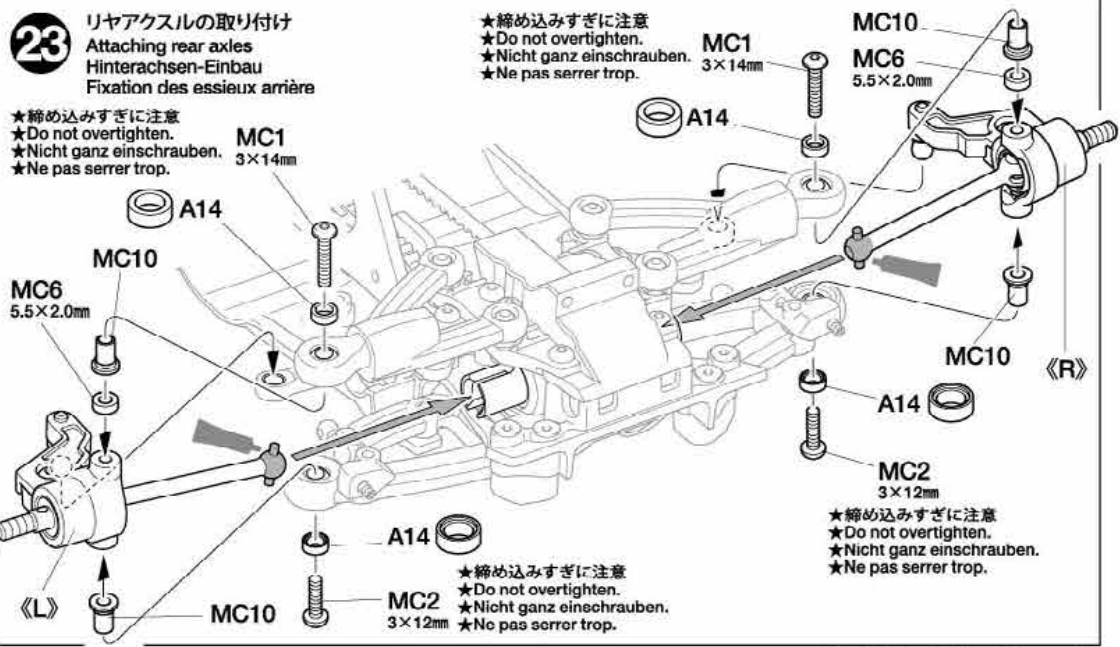
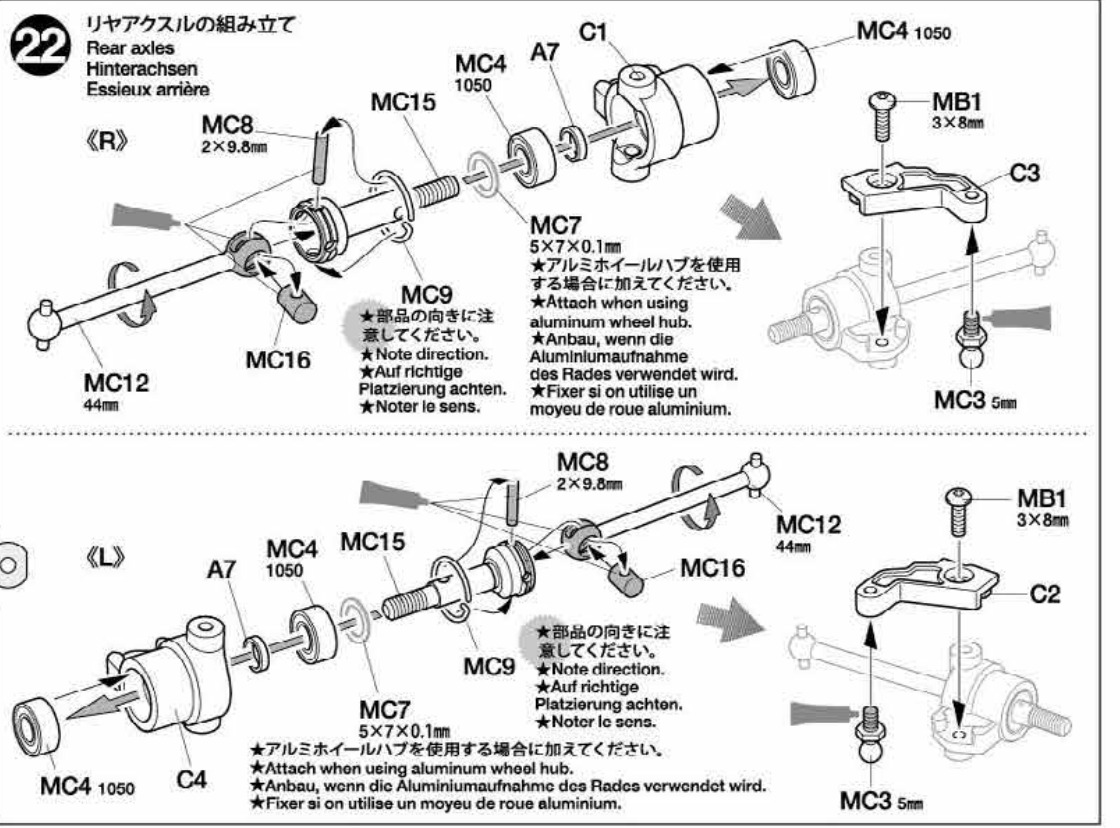
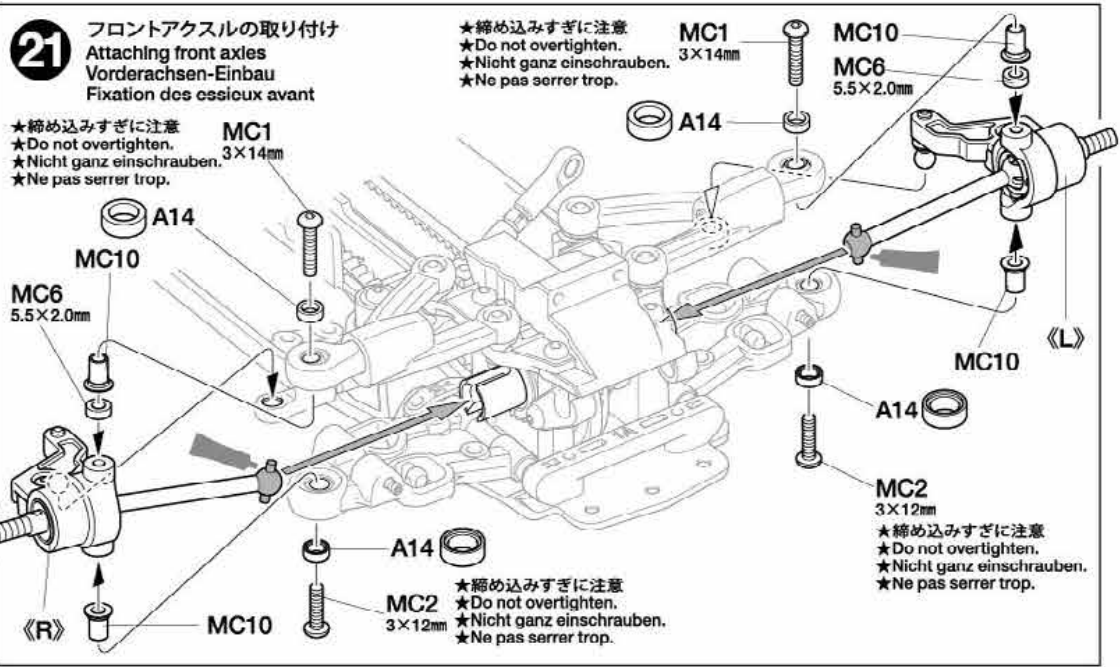
- 20**
- MB1 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis ×2
  - MC3 5mmビロボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule ×2
  - MA8 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise ×2
  - MC4 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes ×4
  - MC7 5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale ×2
  - MC8 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe ×2
  - MC9 アクスルリング  
Axle ring  
Achsering  
Moyeu ×2
  - MC11 44mmスイングシャフト (黒)  
Swing shaft (black)  
Querwelle (schwarz)  
Axe (noir) ×2
  - MC15 2×2 ホイール  
アクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue ×2
  - MC16 クロスバイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix ×2



- 21**
- MC1 ×2 3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
  - MC2 ×2 3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
  - MC6 ×2 5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
  - MC10 ×4 キングピン  
King pin  
Achsschenkelbolzen  
Bague pivot
- 《A14》
- ★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

- 22**
- MB1 ×2 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
  - MC3 ×2 5mmビロ-ボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule
  - MC4 ×4 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
  - MC7 ×2 5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
  - MC8 ×2 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
  - MC9 ×2 アクスルリング  
Axle ring  
Achtring  
Moyeu
  - MC12 ×2 44mmスイングシャフト(青)  
Swing shaft (blue)  
Querwelle (blau)  
Axe (bleu)
  - MC15 ×2 ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue
  - MC16 ×2 クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix

- 23**
- MC1 ×2 3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
  - MC2 ×2 3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
  - MC6 ×2 5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
  - MC10 ×4 キングピン  
King pin  
Achsschenkelbolzen  
Bague pivot
- 《A14》
- ★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



**D** **24~28**  
袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

**24**

**MD1** ×4  
ピストン  
Piston  
Kolben

**MD2** ×4  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**MD3** ×4  
ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe

**MD4** ×4  
3mm Oリング (シリコン・青)  
Silicone O-ring (blue)  
Silikon-O-Ring (blau)  
Joint silicone (bleu)

**MD5** ×8  
2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

**MD9** ×4  
ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

**MD10** ×4  
ロッドガイドキャップ  
Rod guide cap  
Kappe an der  
Gostängführung  
Coupelle de  
guidage d'axe

**MD11** ×4  
スプリングアジャスター  
Spring adjuster  
Federhalter  
Embase de ressort

**AW**  
アンチウェアグリス  
Anti-wear grease  
Verschleiß  
minderndes Fett  
Graisse anti-usure

★このマークはアンチウェアグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。  
★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark first, then assemble.  
★An den durch diese Markierung gekennzeichneten Stellen erst Verschleißminderndes Fett auftragen, dann zusammenbauen.  
★Graisse anti-usure les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

**25**

**MD7** ×4  
オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

**MD12** ×4  
シリンダーキャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon d'amortisseur

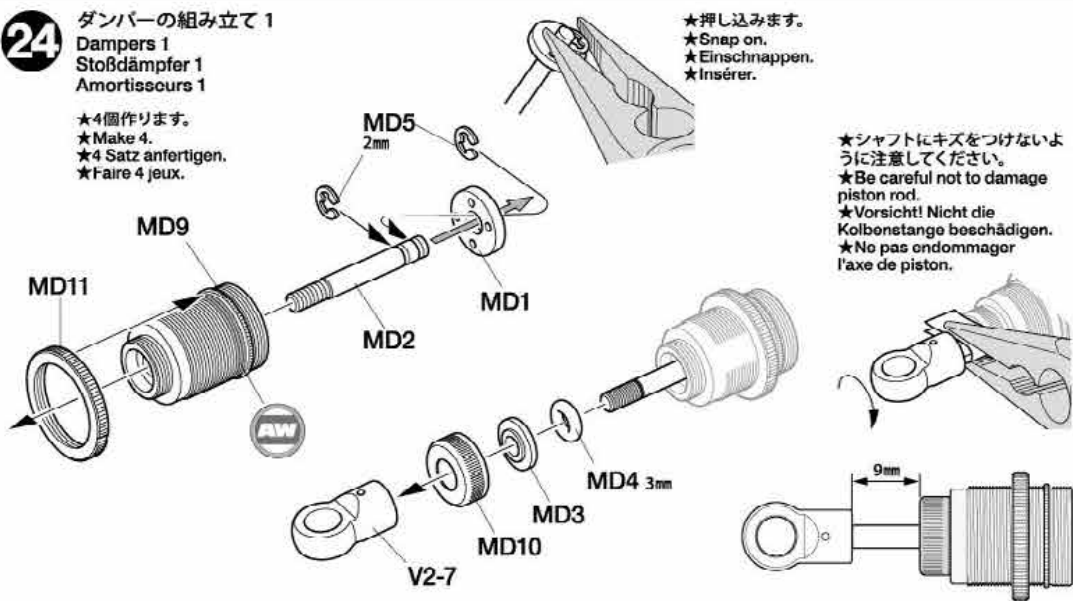
**26**

**MD6** ×8  
5.8mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer  
Erou-connector à rotule  
d'amortisseur

**MD8** ×4  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

**24** ダンパーの組み立て 1  
Dampers 1  
Stoßdämpfer 1  
Amortisseurs 1

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.



**25** ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

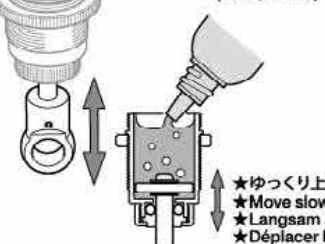
★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

**1.**ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.



**2.**ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

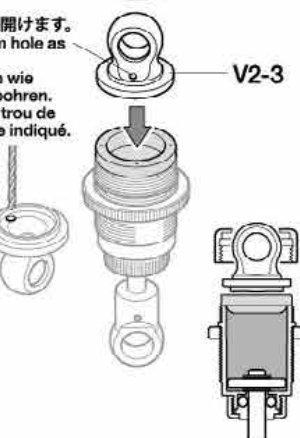
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

**3.**シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

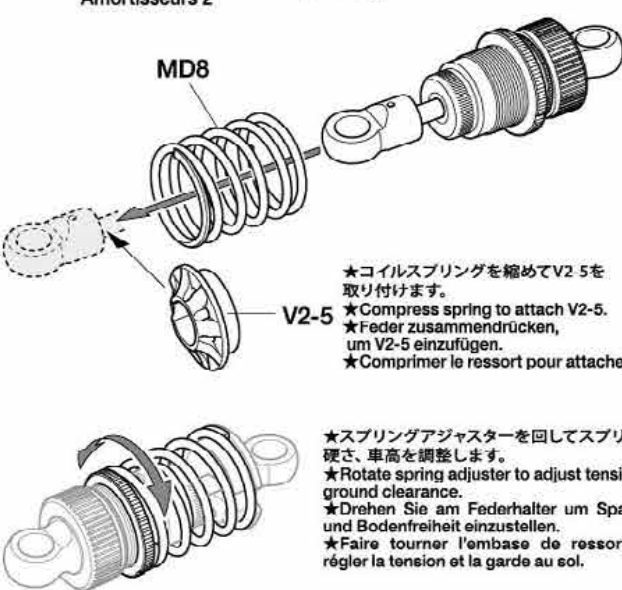
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



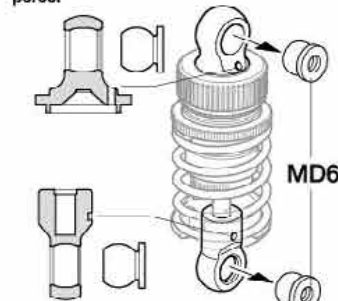
**26** ダンパーの組み立て 2  
Dampers 2  
Stoßdämpfer 2  
Amortisseurs 2

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★収縮チューブ (緑) はコイルスプリング識別用にご利用ください。  
★Use heat shrink tubing (green) to mark springs.  
★Benutzen sie Schrumpfschlauch (grün) um die Federn zu markieren.  
★Utiliser du tube thermorétractable (vert) pour marquer les ressorts.

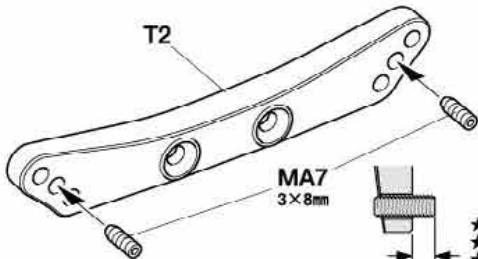


★穴を開けた側からボールに押し込みます。  
★Attach from the side in which the hole is made.  
★Von der Seite mit der Bohrung her einsetzen.  
★Fixer par le côté dans lequel un trou est percé.



27

- MA3** 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×2
- MA7** 3×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×2
- MA8** 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
×2

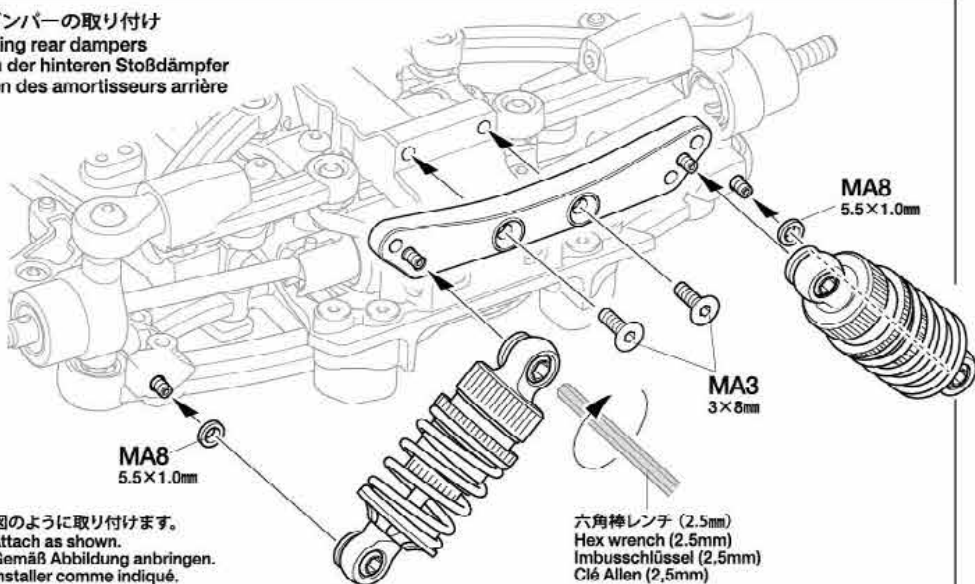


- ★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung anbringen.  
★Installer comme indiqué.

3mm

## 27 リヤダンパーの取り付け

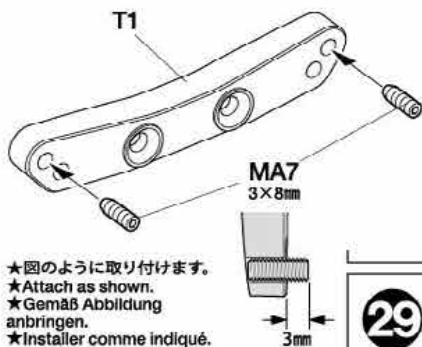
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière



六角棒レンチ (2.5mm)  
Hex wrench (2.5mm)  
Imbusschlüssel (2.5mm)  
Clé Allen (2.5mm)

28

- MA3** 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×2
- MA7** 3×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×2
- MA9** 5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
×2

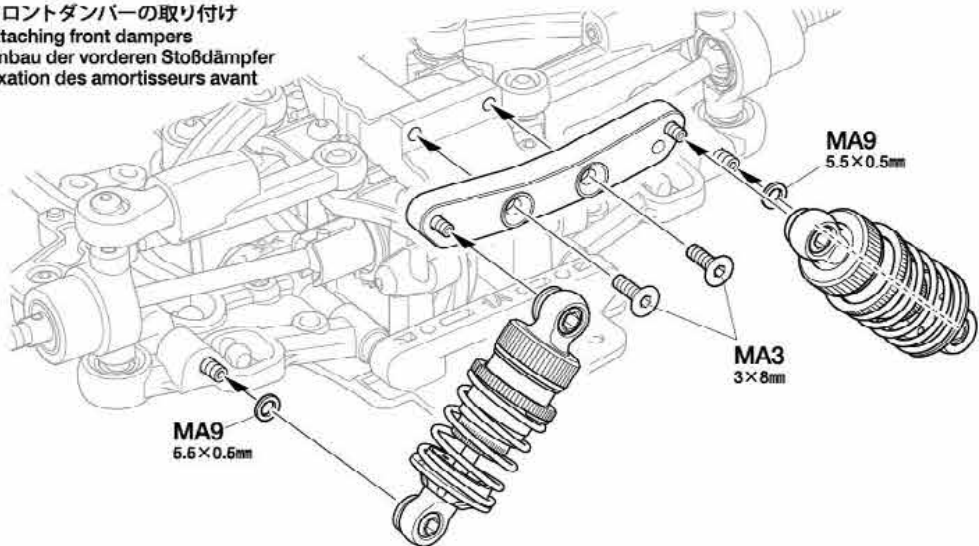


- ★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung anbringen.  
★Installer comme indiqué.

3mm

## 28 フロントダンパーの取り付け

Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant



## 29 モーターの取り付け

Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

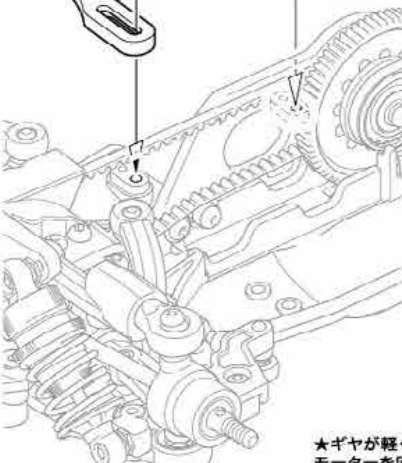
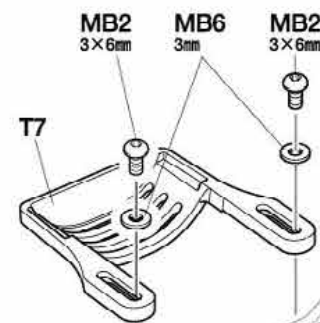
注意ステッカー (C)  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

※ブラシレスモーター(別売)  
※Brushless motor (separately available)  
※Brushless-Motor (getrennt erhältlich)  
※Moteur brushless (disponible séparément)

**E** 29~39  
袋詰Eを使用します  
BAG E / BEUTEL E / SACHET E

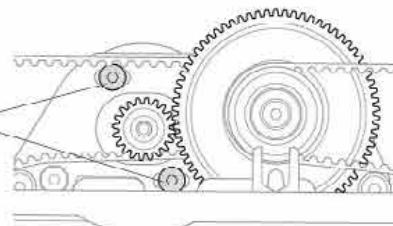
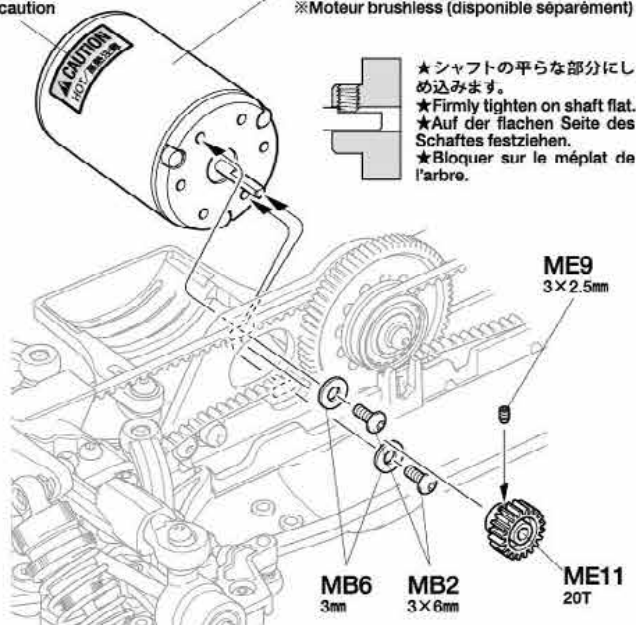
29

- MB2** 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×4
- MB6** 3mmワッシャー  
Washer  
Bellagscheibe  
Hondelle  
×4
- ME9** 3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
×1
- ME11** 20Tピニオンギヤ  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur  
×1



- ★ギヤが軽く回るようにすきまを調節してモーターを固定してください。  
★Allow clearance for gears to run smoothly.  
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.  
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

★シャフトの平らな部分に  
め込みます。  
★Firmly tighten on shaft flat.  
★Auf der flachen Seite des  
Schafes festziehen.  
★Bloquer sur le méplat de  
l'arbre.



**MB1** 3×8mm六角丸ビス  
×1  
Screw  
Schraube  
Vis

**ME8** ×1  
5×6.55mmビロボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpf-Mutter  
Ecroû-connecteur  
à rotule

**ME14** ×1  
サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo  
(grand)

**ME15** ×2  
サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo  
(petit)

**Checking R/C equipment**

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Steering servo reverse switch on "R".
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

**Überprüfen der RC-Anlage**

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
  - 2 Empfängerantenne ausrollen.
  - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
  - 4 Sender einschalten.
  - 5 Empfänger einschalten.
  - 6 Trimmhebel neutral stellen.
  - 7 Schalter für Lenkservo auf "R".
  - 8 Lenkrad neutral stellen.
  - 9 Servo in Neutralstellung.
  - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

**Vérification de l'équipement R/C**

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Inverseur de rotation de servo sur "R".
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

**「サーボホーン用ビスの選び方」 / Selecting Servo Horn Screw**  
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロブメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohornhersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

**30** ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。  
★Refer to the manual included with R/C equipment.  
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.  
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



⑦ステアリングリバーススイッチをリバース側(R)にします。

⑥トリムを中心位置にします。

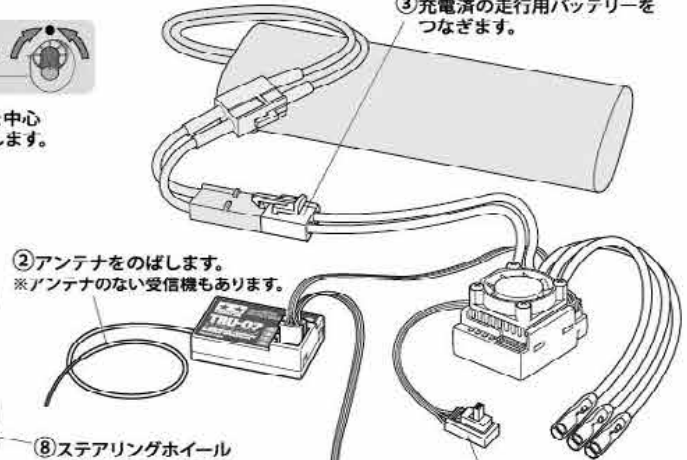


④スイッチを入れます。

①電池をセットします。



★タミヤ製サーボの場合はQ1とME6を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。  
★Use Q1 and ME6 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.  
★Q1 und ME6 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.  
★Utiliser Q1 et ME6 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.



②アンテナをのびします。  
※アンテナのない受信機もあります。

⑤スイッチを入れます。

⑧ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。

ME8 5×6.55mm

Q4

Q5

Q1, Q3

ME14

ME15

MB1 3×8mm

Q1, Q3

ME14

ME15

Q1, Q3

ME14

ME15

Q1, Q3

ME14

ME15

Q1, Q3

ME14

ME15

Q1, Q3

ME14

ME15

Q1, Q3

ME14

ME15

Q1, Q3

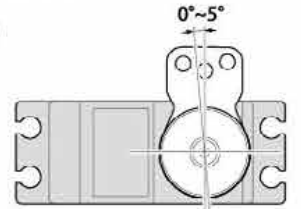
ME14

ME15

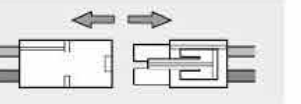
※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

⑨ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

★サーボがニュートラルの状態で見ると図のように取り付けます。  
★Attach as shown with servo in neutral.  
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



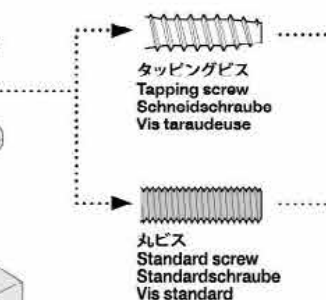
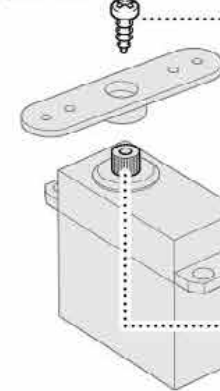
⑩取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



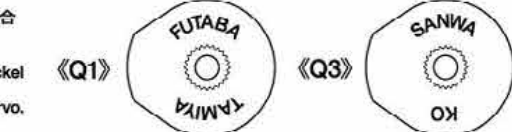
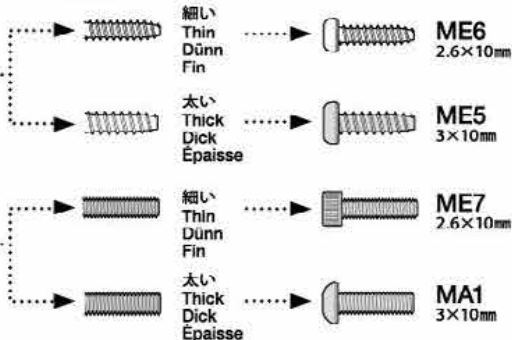
- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。  
★Examine screw and determine type.  
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.  
★Examiner la vis et déterminer le type.

- 2 ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。  
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.  
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.  
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

★サーボからビスを外します。  
★Remove original servo horn screw.  
★Originalschraube des Servohorns entfernen.  
★Enlever la vis originale du palonnier.



★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



31

MB1 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
X4

MB3 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
X2

MA4 3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
X3

MB6 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
X4

32

ME4 3×6mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
X2

アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne  
ME10 X1

注意!

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください(表紙参照)。

★Install R/C equipment in desired positions. Position so as not to obstruct drive belts (Refer to the cover page).

★Die RC-Anlage an gewünschter Stelle einbauen. RC-Anlage so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht streifen (Siehe Deckblatt).

★Installer les équipements R/C aux positions désirées en veillant à ne pas entraver la rotation des courroies (Se référer à la page de couverture).

## 《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



ESC、アンプ側  
ESC  
Fahrregler  
Variateur

モーター側  
Motor  
Moteur

A:青コード  
Blue  
Blau  
Bleu

A:青コード  
Blue  
Blau  
Bleu

B:黄コード  
Yellow  
Gelb  
Jaune

B:黄コード  
Yellow  
Gelb  
Jaune

C:オレンジ  
コード  
Orange

C:オレンジ  
コード  
Orange

★コネクタ一部はしっかりつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

## 《アンテナパイプの取り付け》

Attaching antenna pipe  
Anbau des Antennenröhrchens  
Fixation du tube d'antenne

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

アンテナ線  
Antenna cable  
Antennekabel  
Fil d'antenne

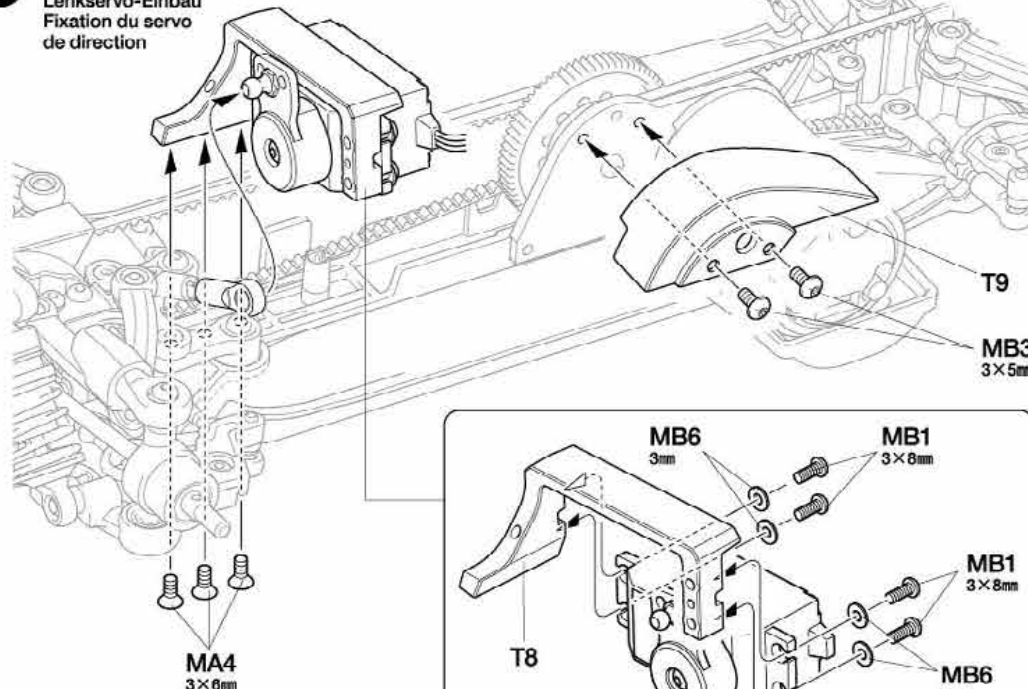
★アンテナパイプを短くする場合はアンテナ線が外に出ない長さにしましょう。(アンテナ線保護用)

★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.  
★Antennenrohr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.  
★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.

31

## ステアリングサーボの取り付け

Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction



32

## RCメカの搭載例

Attaching R/C equipment  
Einbau der RC-Anlage  
Installation de l'équipement R/C

注意!

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing.

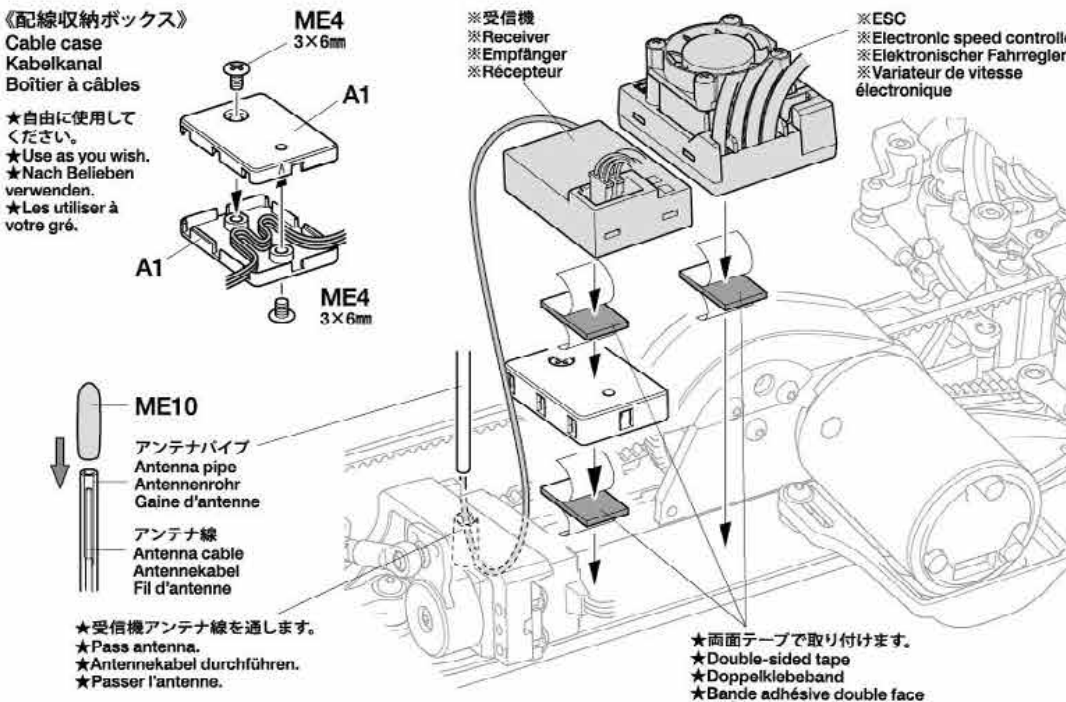
★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Ausrüstung beachten.

★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.

## 《配線収納ボックス》

Cable case  
Kabelkanal  
Boîtier à câbles

★自由に使用してください。  
★Use as you wish.  
★Nach Belieben verwenden.  
★Les utiliser à votre gré.



★受信機アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennekabel durchführen.  
★Passer l'antenne.

★両面テープで取り付けます。  
★Double-sided tape  
★Doppelkleband  
★Bande adhésive double face

★配線後T7の位置をお好みで調整できます。

★Change T7 position as you wish after wiring.

★T7 Stellung nach der Verkabelung nach Wunsch wählen.

★Changer la position de T7 comme souhaité après câblage.

アンテナ線  
Antenna cable  
Antennekabel  
Fil d'antenne

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

★アンテナパイプを短くする場合はアンテナ線が外に出ない長さにしましょう。(アンテナ線保護用)

★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.  
★Antennenrohr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.  
★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。余分な部分はニッパーなどで切り取ります。

★Secure cables using nylon band. Cut off excess portion using side cutters.

★Kabel mit Nylonband zusammenbinden. Überstand mit Seitenschneider abschneiden.

★Maintain les câbles en place avec un collier en nylon. Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

注意ステッカー A  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

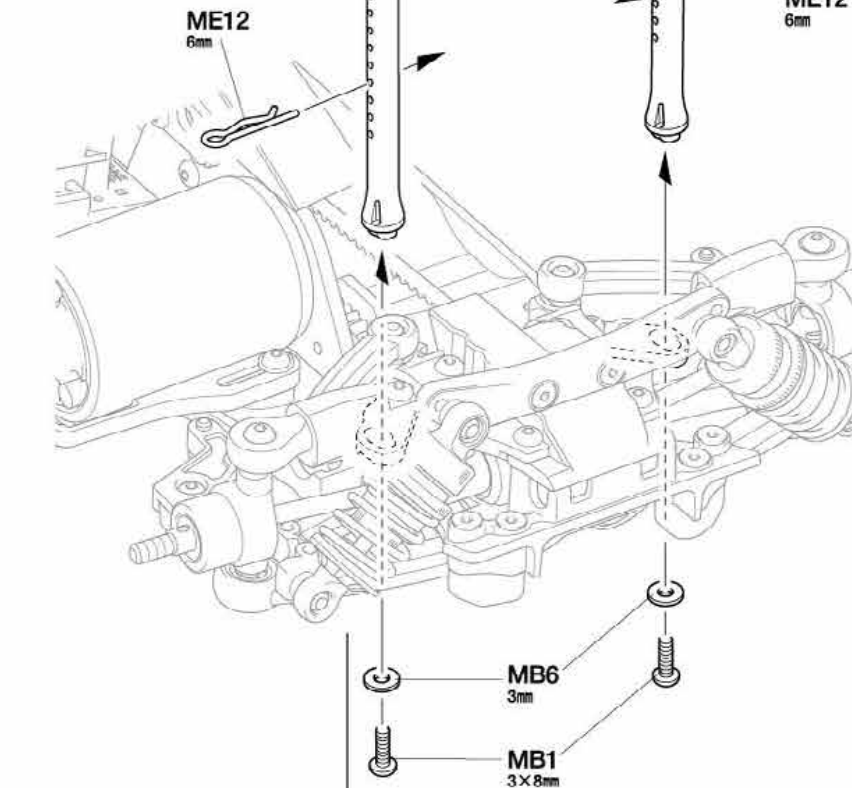
★受信機スイッチ  
★Receiver switch  
★Empfänger-Schalter  
★Interrupteur du circuit de réception

33

**MB1** 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB6** 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

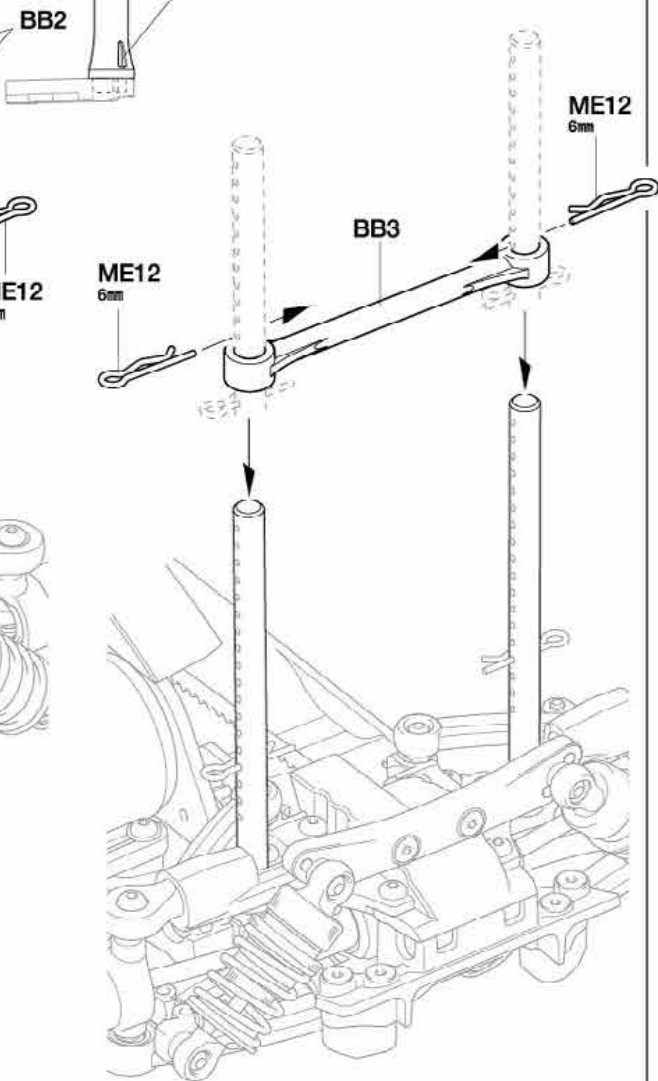
**ME12** 6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique



33

リヤボディマウントの取り付け  
Attaching rear body mounts  
Anbringung der hinteren Karosseriehalterung  
Fixation des supports de carrosserie arrière

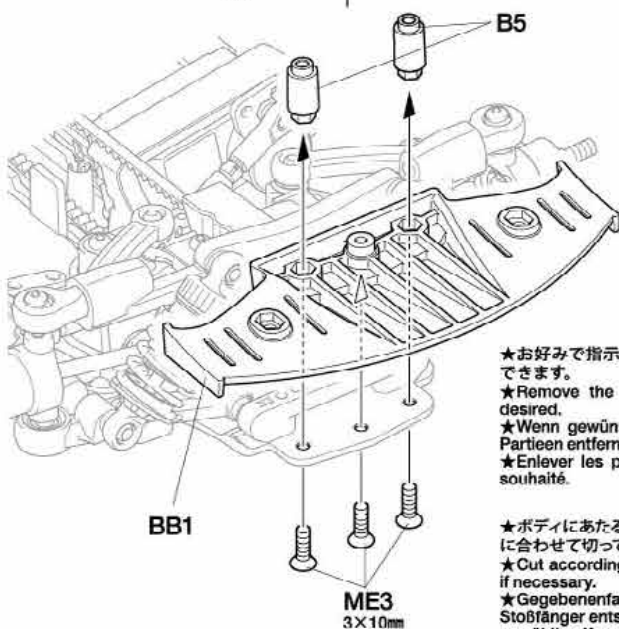
★向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



34

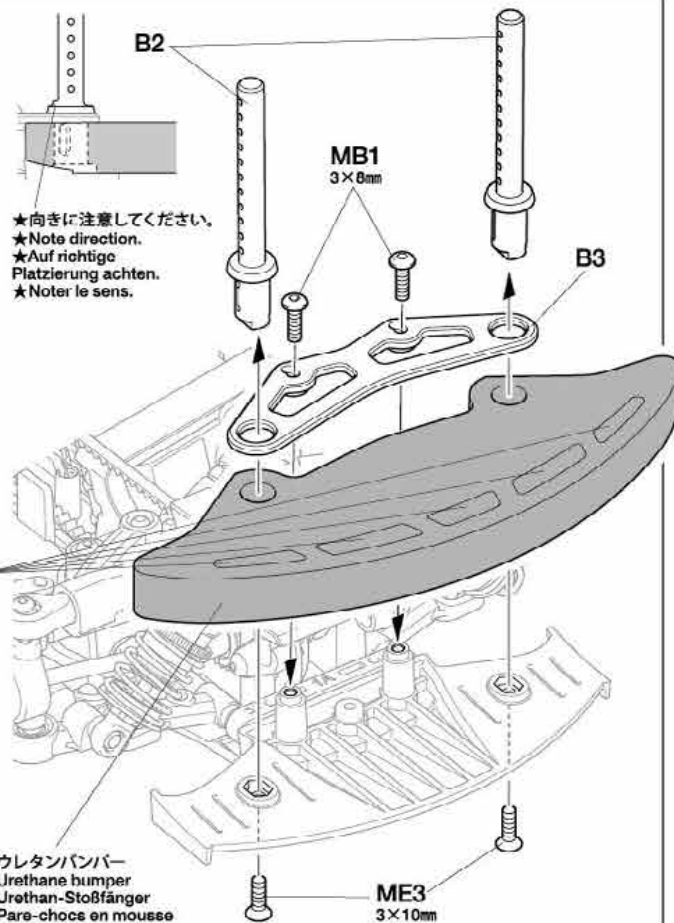
**MB1** 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**ME3** 3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



34

フロントボディマウントの取り付け  
Attaching front body mounts  
Anbringung der vorderen  
Karosseriehalterung  
Fixation des supports de  
carrosserie avant



★向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★お好みで指示の部分を抜くことができます。  
★Remove the sections shown if desired.  
★Wenn gewünscht, die gezeigten Partien entfernen.  
★Enlever les parties indiquées si souhaité.

★ボディにあたる場合は、ボディ形状に合わせて切って使用してください。  
★Cut according to the body used, if necessary.  
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.  
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.




ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-choce en mousse

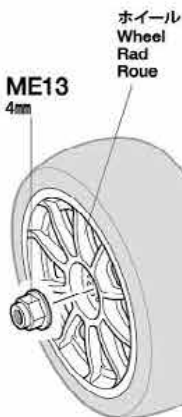


35




★タイヤを接着する前には必ず中性洗剤で油分をおとしてください。  
★Wipe tire sur face with detergent.  
★Die Reifenoberfläche zuerst mit Spülmittel abwischen.  
★Nettoyer la surface des pneus avec du détergent.

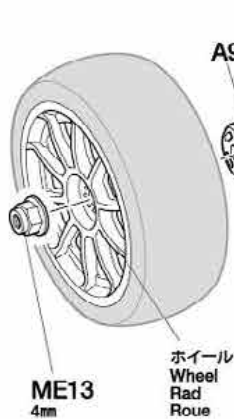
36

-  **MC7** ×2 5×7×0.1mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **MC8** ×2 2×9.8mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **ME13** ×2 4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû nylstop à flasque



37

-  **MC7** ×2 5×7×0.1mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **MC8** ×2 2×9.8mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **ME13** ×2 4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû nylstop à flasque

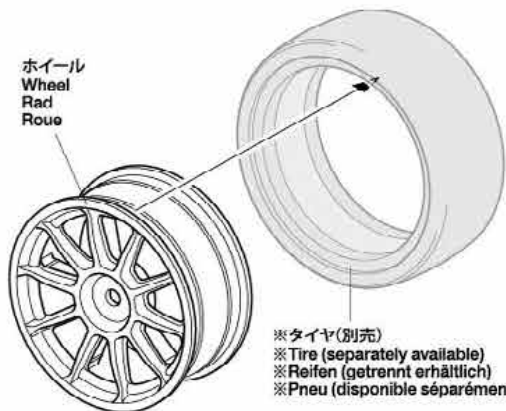


35

ホイールの組み立て  
Wheels  
Räder  
Roues

注意!  
NOTICE

★タイヤはキットには含まれません。走行場所に合わせてご用意ください。  
★This kit does not include tires. Choose according to driving conditions.  
★Dieser Bausatz enthält keine Reifen. Wähle sie je nach Fahrbedingungen aus.  
★Ce kit n'inclut pas de pneus. Les choisir en fonction des conditions de pilotage.



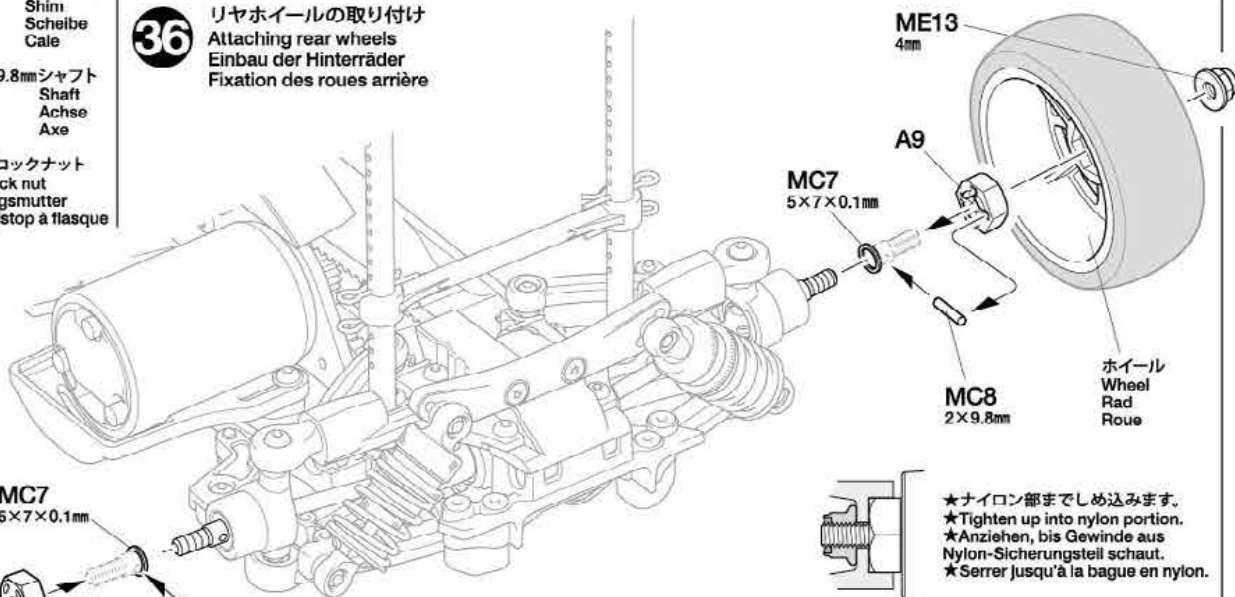
※タイヤ(別売)  
※Tire (separately available)  
※Reifen (getrennt erhältlich)  
※Pneu (disponible séparément)



★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

36

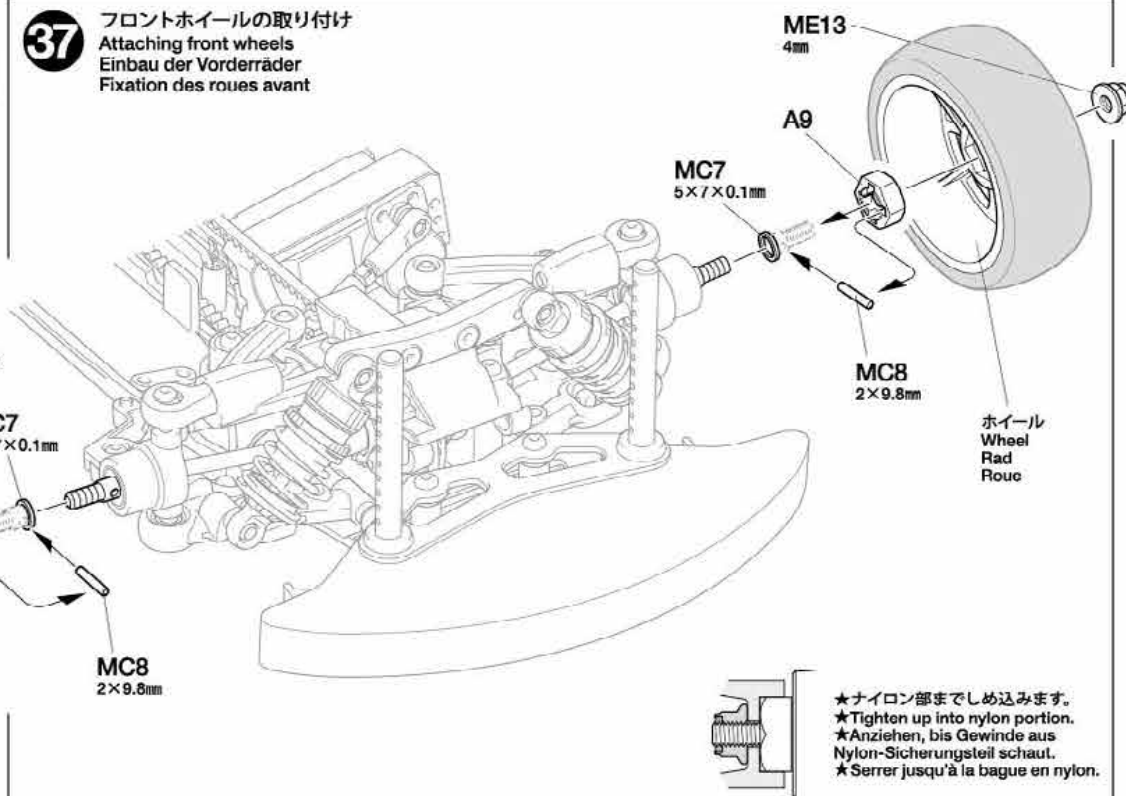
リヤホイールの取り付け  
Attaching rear wheels  
Einbau der Hinterräder  
Fixation des roues arrière



★ナイロン部までしめ込みます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

37

フロントホイールの取り付け  
Attaching front wheels  
Einbau der Vorderräder  
Fixation des roues avant



★ナイロン部までしめ込みます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

38

ME1×2 3×18mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

ME2×2 3×16mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA3×4 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

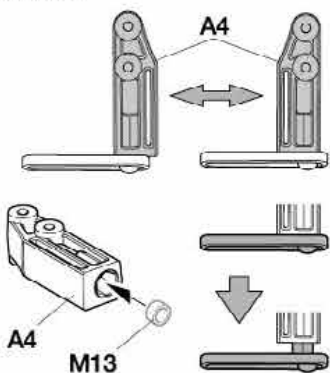
《A4の使用法》 How to use A4  
Verwendung A4 / Comment utiliser A4

★A4の向きを変えることで、サイズの違うバッテリーを搭載できます。その際A11の幅を外側に広げる必要がある場合は、M13をA4の中に入れて調整します。

★Different size battery packs can be attached by changing the A4 direction. Put M13 in A4 to position A11 further outward.

★Durch das Wechseln der Richtung von A4 können Accus verschiedener Größe verwendet werden. M13 in A4 stecken um A11 weiter nach aussen zu positionieren.

★Des packs de tailles différentes peuvent être installés en changeant le sens de A4. Mettre M13 dans A4 pour décaler A11 vers l'extérieur.



注意してください。  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTION

★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。

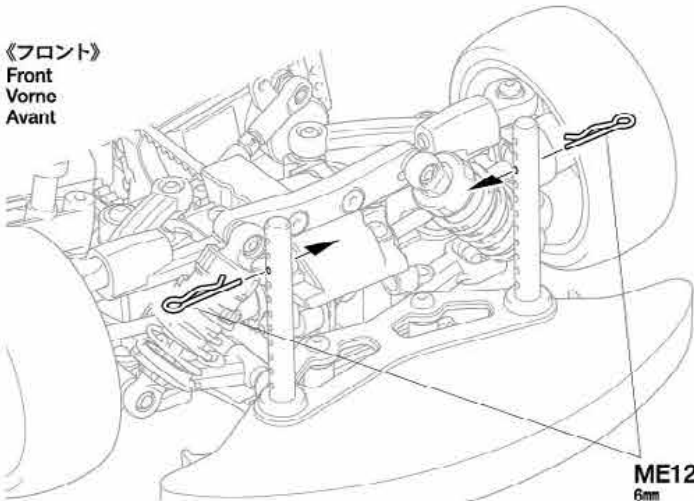
★Disconnect battery when the car is not being used.

★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.

★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

39

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

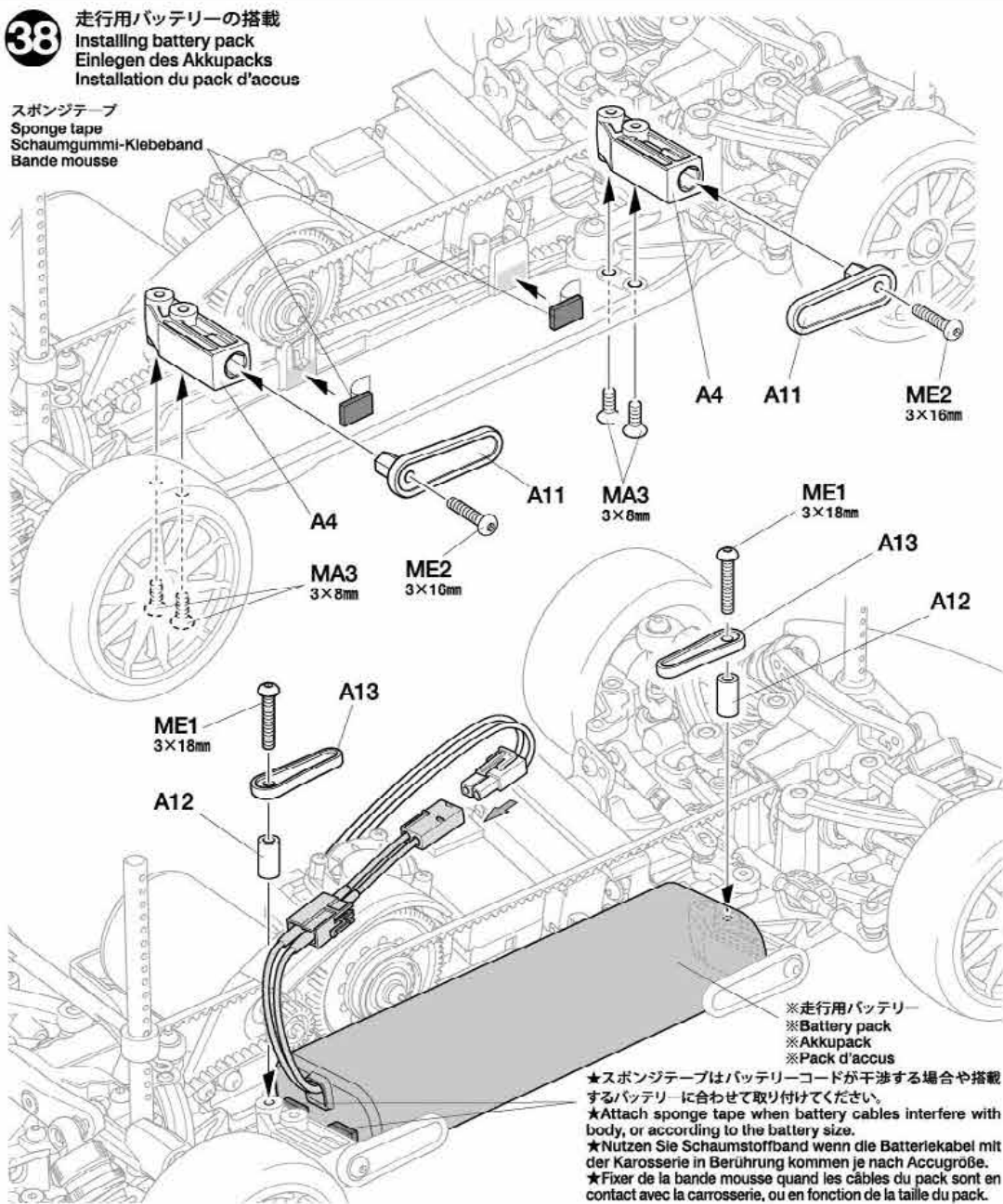


★ボディによっては、OP.1604 ボディマウント エクステンションセットが必要な場合があります。  
★Use Item 54604 Body Mount Extension Set (sold separately) depending on body.  
★Nutzen Sie Item 54604 Verlängerung der Karosseriehälter (separat angeboten) je nach Karosserie.  
★Utiliser le set d'extension de supports de carrosserie 54604 (vendu séparément) en fonction de la carrosserie.

38

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus

スポンジテープ  
Sponge tape  
Schaumgummi-Klebeband  
Bande mousse



※走行用バッテリー  
※Battery pack  
※Akkupack  
※Pack d'accus  
★スポンジテープはバッテリーコードが干渉する場合や搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。  
★Attach sponge tape when battery cables interfere with body, or according to the battery size.  
★Nutzen Sie Schaumstoffband wenn die Batteriekabel mit der Karosserie in Berührung kommen je nach Accugröße.  
★Fixer de la bande mousse quand les câbles du pack sont en contact avec la carrosserie, ou en fonction de la taille du pack.

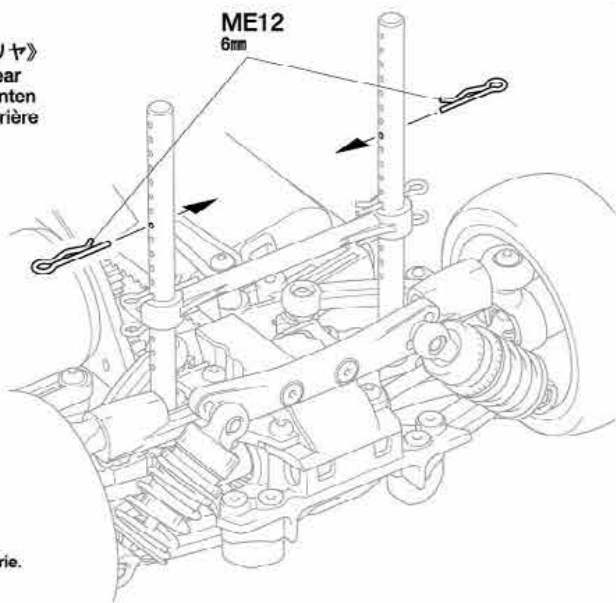
39

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

ME12×4 6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

《走行用ボディ》 ●取り付けるボディによって車の走行性能、操縦フィーリングが違います。走らせる場所や走らせ方でボディを変えてみるのも良いでしょう。  
●Downforce effect can be adjusted by attaching different body. Choose according to running surface condition.  
●Bei Anbringung verschiedener Karosserien kann der Anpressdruck verändert werden. Entscheiden Sie sich nach Fahrbahnbelag.  
●L'appui au sol peut être modifié en changeant de type de carrosserie. Choisir en fonction des conditions de piste.

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

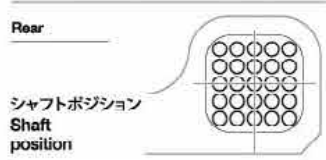
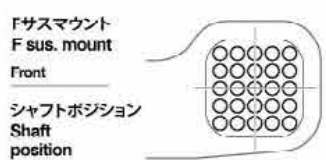
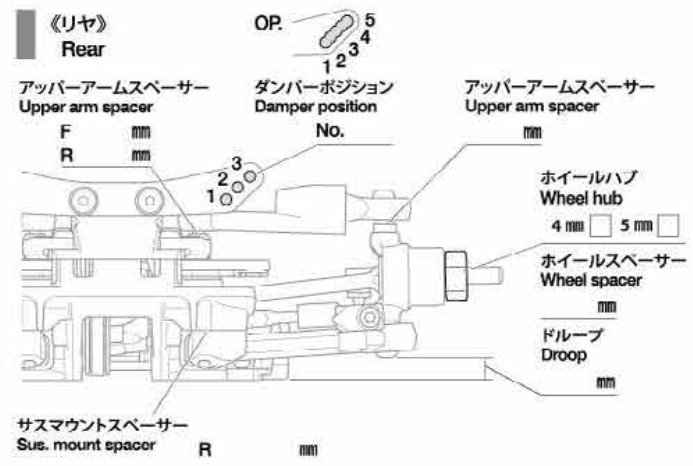
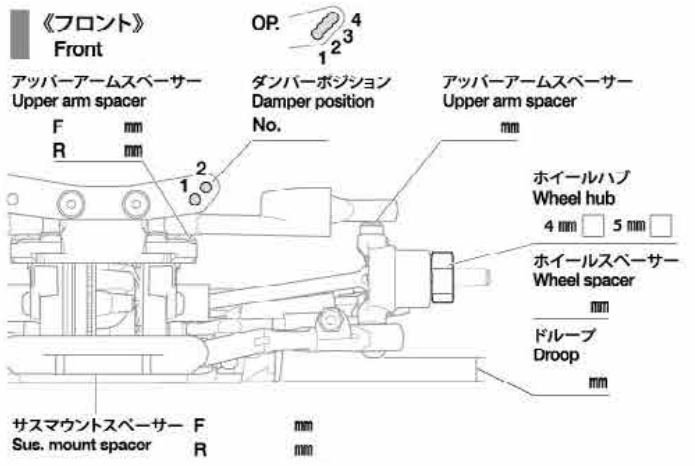


# TA08 PRO

## CHASSIS KIT

1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

|                 |                               |                     |
|-----------------|-------------------------------|---------------------|
| 氏名<br>Name      | 日付<br>Date                    |                     |
| コース<br>Track    | コースコンディション<br>Track condition |                     |
| 気温<br>Air temp. | 湿度<br>Humidity                | 路面温度<br>Track temp. |



ダンパータイプ  
Damper type

オイルシール  
Oil seal

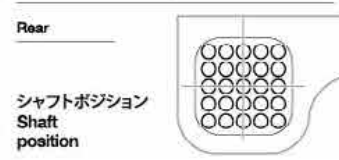
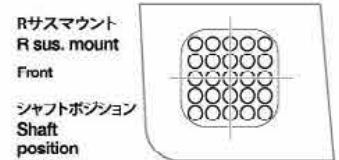
ピストン  
Piston 穴  
hole(s)

オイル  
Oil #

スプリング  
Spring

ストローク長  
Stroke length mm

エア抜き用穴  
Air hole mm



ダンパータイプ  
Damper type

キャンバー角  
Camber angle

オイルシール  
Oil seal

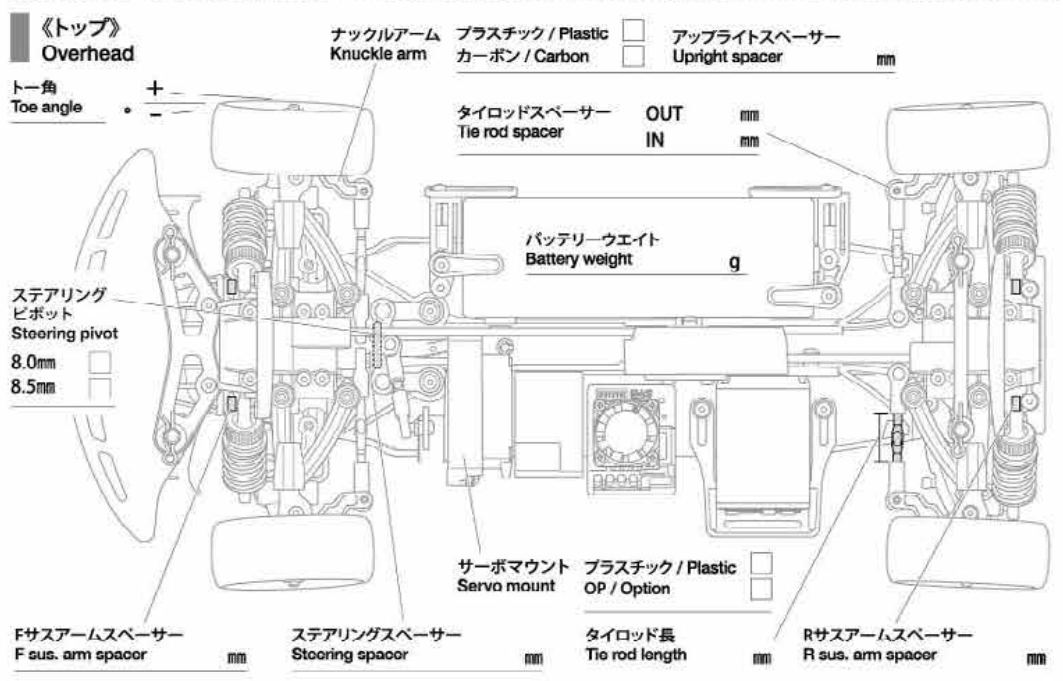
ピストン  
Piston 穴  
hole(s)

オイル  
Oil #

スプリング  
Spring

ストローク長  
Stroke length mm

エア抜き用穴  
Air hole mm



モーター  
Motor

スパーギヤ  
Spur gear T

ピニオンギヤ  
Pinion gear T

バッテリー  
Battery

ボディ  
Body / g

ボディマウント穴位置  
Body mount hole position F

R

ウイング  
Wing

タイヤ  
Tire

ホイール  
Wheel オフセット  
Offset

インナー  
Tire insert

ベストラップ  
Best lap

メモ  
Notes

## シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げているのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

## SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

## ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

## REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

### ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ（ソフト、ミディアム、ハード）を使い分けてください。モールドインナーの硬さ（ソフト、ミディアム、ハード）を変えることによってセッティングの幅が広がります。

### ●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

### ●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

### ●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

### ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、振りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA6（4×8mmホロービス）で調整します。

### ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

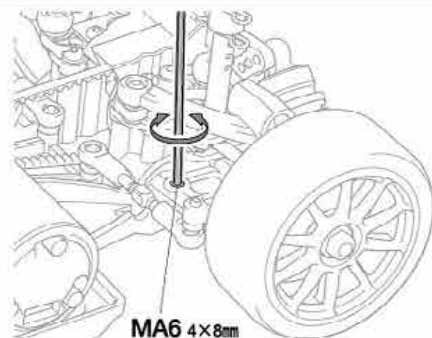
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

### ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

### ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



MA6 4×8mm

### ●トー角（トーイン・トーアウト）

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

### ●TOE-IN AND TOE-OUT

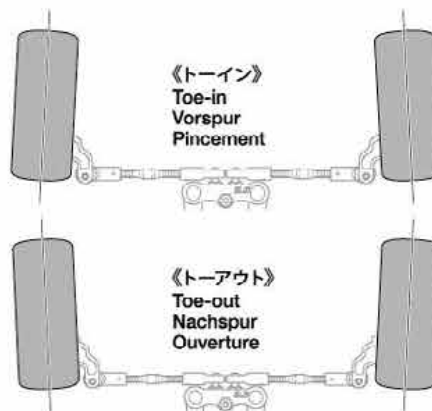
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

### ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

### ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



《トーイン》  
Toe-in  
Vorspur  
Pincement

《トーアウト》  
Toe-out  
Nachspur  
Ouverture

### ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

### ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

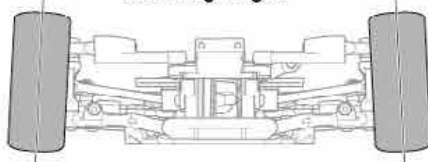
### ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

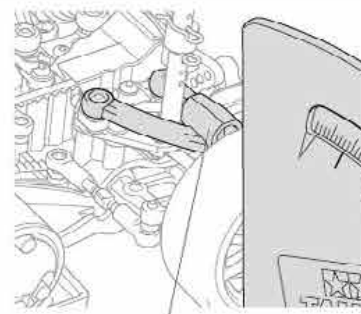
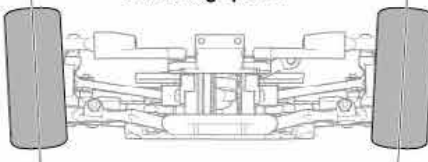
### ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

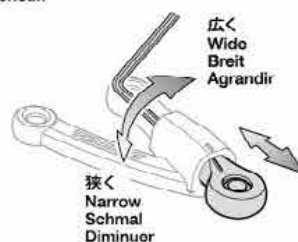
《ネガティブキャンバー》  
Negative camber  
Negative Sturz  
Carrossage négatif



《ポジティブキャンバー》  
Positive camber  
Positive Sturz  
Carrossage positif



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。  
★Adjust by changing upper arm length.  
★Durch die Länge des oberen Lenkers einstellen.  
★Régler en modifiant la longueur du triangle supérieur.



広く  
Wide  
Breit  
Agrandir

狭く  
Narrow  
Schmal  
Diminuer

《アジャスタブルサスマウント (リヤ)》  
Adjustable suspension mounts (rear)  
Einstellbare Aufhängungs-Befestigungen (hinten)  
Supports de suspension réglables (arrière)

★アジャスタブルサスマウントのブッシュを換えることでアームのトー角 (トーイン)、ロールセンター、スキッド角を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

★Different bushings have different offsets for suspension shaft holes. Changing bushings can alter toe, roll center and skid angle settings, and will also change wheelbase and tread.

★Die einzelnen Lagerungen haben unterschiedliche Abstände für die Aufhängungslagerwellen. Der Austausch der Lagerung kann Vorspur, Rollcenter und Schrägwinkel verändern, sowie Radstand und Spurweite.  
★Différents inserts présentent différents décalages pour les trous d'axes de suspension. Le changement d'inserts permet de modifier le pincement, le centre de roulis et l'angle de dérive, et modifie également l'empattement et la voie.

《トー角・キット標準》

Toe angle (kit-standard setup)  
Vorspur (Baukasten Einstellung)  
Pincement (réglage standard du kit)

★ブッシュの交換とタイロッドの長さの調整によりトー角の調整が可能です。  
トー角=シャーシ側トー角 (ブッシュ) + アップライト側トー角 (タイロッド)

★Different bushing offsets and adjustment of tie rod length give different toe angle.

Toe angle = Toe angle of chassis (bushing) + toe angle of upright (tie rod)

★Verschiedene Werte der Lagerungen und der Länge der Spurstangen erzeugen unterschiedliche Vorspurwerte.

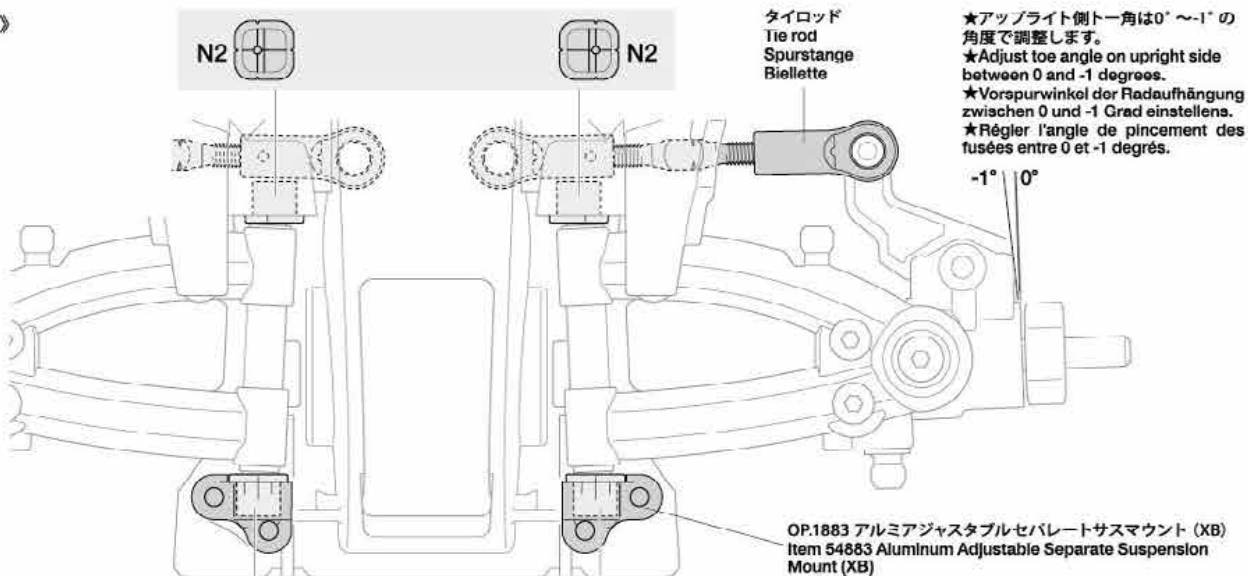
Vorspur = Vorspurwinkel des Chassis (Lagerhülse) + Aufhängung (Spurstange)

★Différents décalages d'inserts et réglages de longueur de biellettes font varier l'angle de pincement.

Angle de pincement = angle de pincement du châssis (insert) + angle de pincement de la fusée (bielle)

《取り付け例》

Example  
Beispiel  
Exemple

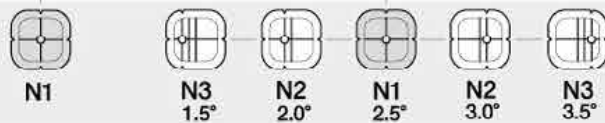


★ブッシュの向きでも調整できます。

★Altering bushing attachment direction gives further setups.

★Das Anbauen in verschiedener Richtung erzeugt weitere Setup Möglichkeiten.

★Modifier le sens de fixation des inserts offre d'autres possibilités.



★アップライト側トー角は0° ~ -1° の角度で調整します。

★Adjust toe angle on upright side between 0 and -1 degrees.

★Vorspurwinkel der Radaufhängung zwischen 0 und -1 Grad einstellens.

★Régler l'angle de pincement des fusées entre 0 et -1 degrés.

-1° 0°

★リヤにアジャスタブルサスマウントを使用する場合は、通常の使用方法とは異なり、左右を逆に取り付けるため、トー角は下表を参考にセッティングしてください。オプションパーツを利用すると、幅広いセッティングが可能です。

★Refer to the chart below about toe angle when using adjustable suspension mounts for rear. Use separately sold Hop-Up Options for a wider range of setups.

★Beachten Sie die unten stehende Graphik bezüglich der Vorspureinstellung bei der Nutzung der einstellbaren Aufhängung hinten. Nutzen Sie die separate angebotenen Tuningmöglichkeiten für weiteres Setup.

★Se reporter au tableau ci-dessous indiquant les angles de pincement en fonction des supports de suspension réglable. Utiliser des Hop-Up Options disponibles séparément pour un plus grand choix de réglages.

《A》セパレートサスマウント  
Separate suspension mount  
Separate Aufhängung  
Support de suspension

《B》前側ブッシュ  
Front bushing  
Vordere Lagerhülse  
Insert avant

| 《A》                            |    | 《B》                             |    | N3   | N2   | N1   | N2   | N3   |      |
|--------------------------------|----|---------------------------------|----|------|------|------|------|------|------|
|                                |    |                                 |    | XD   | XC   | XB   | XA   | X    |      |
| A<br>(OP.1884)<br>(Item 54884) | N3 | XB<br>(OP.1883)<br>(Item 54883) | XA | 1.5° | 1.0° | 0.5° | 0°   |      |      |
|                                | N2 |                                 | X  | 2.0° | 1.5° | 1.0° | 0.5° | 0°   |      |
|                                | N1 |                                 | A  | 2.5° | 2.0° | 1.5° | 1.0° | 0.5° |      |
|                                | N2 |                                 | N3 | B    | 3.0° | 2.5° | 2.0° | 1.5° | 1.0° |
|                                | N3 |                                 | N2 | C    | 3.5° | 3.0° | 2.5° | 2.0° | 1.5° |
|                                |    |                                 | N1 | D    | 4.0° | 3.5° | 3.0° | 2.5° |      |
|                                |    |                                 | N2 | E    | 4.5° | 4.0° | 3.5° | 3.0° |      |
|                                |    |                                 | N3 | F    | 5.0° | 4.5° | 4.0° | 3.5° |      |

★N4,N5,N6,N7を使用すればトー角調整に合わせてロールセンター、スキッド角の調整が可能です。

★N4, N5, N6 und N7 adjust roll center and skid angle in addition to toe angle.

★N4, N5, N6 und N7 ändern das Rollcenter und Schrägwinkel in Verbindung zur Vorspur.

★N4, N5, N6 et N7 règle le centre de roulis et l'angle de dérive en plus de l'angle de pincement.

キット標準 / Kit standard  
Bausatz-Standard / Standard

《トー角変化量の調整》

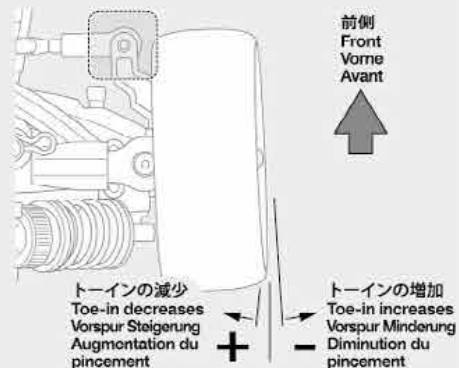
Adjusting toe angle range  
Einstellbereich des Vorspurwinkels  
Réglage de l'amplitude d'angle de pincement

★図の部分のピロボールの高さを変えることで、ボトム時のトーインの増減量の調整ができます。右を参考に調整してください。

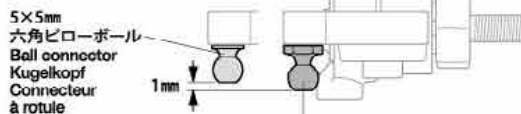
★Altering the sections highlighted at right adjusts toe-in range when suspension is compressed. See diagram at right for details.

★Die rechts gezeigten Einstellungen ändern den Vorspurwinkel, wenn die Radaufhängung einfedert. Sehen Sie die Tabelle auf der rechten Seite für die Details an.

★Changer les sections indiquées à droite ajuste l'amplitude d'angle de pincement lorsque la suspension est comprimée. Voir le tableau à droite pour plus de détails.



車高5.5mmの場合  
Ground clearance (5.5mm)  
Fahrlöhe (5,5mm)  
Garde au sol (5,5mm)



★5mmピロボール (キット標準) はトーイン変化はありません。5x5mm六角ピロボールに変えるとトーインが約0.5°増加します。5.5x3mmスペーサーを加えるとトーインが約0.5°減少します。

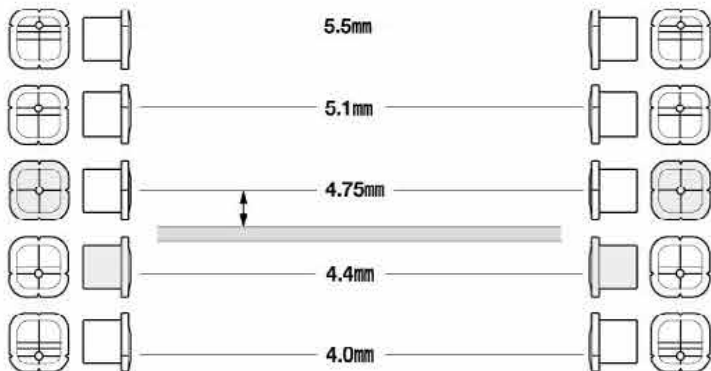
★5mm Ball Connector (kit standard) does not change toe-in range. Toe-in increases by 0.5 degrees (approximate) when using 5x5mm Hex Head Ball Head Connector and decreases by 0.5 degrees (approximate) when attaching 5.5x3mm Spacer.

★Der 5mm Kugelkopf (Bausatz Standard) ändert den Bereich der Vorspur nicht. Der Winkel vergrößert sich um 0,5 Grad (etwa), wenn der 5x5mm Sechskantverbinder genutzt wird und verringert sich um 0,5 Grad (etwa) wenn die Unterlegscheibe 5,5x3mm eingebaut wird.

★Le connecteur à rotule 5mm (standard dans le kit) ne modifie pas l'amplitude de pincement. Le pincement augmente de 0,5 degré (approximativement) en utilisant un connecteur à rotule à base hexagonale 5x5mm et diminue de 0,5 degré (approximativement) en installant une entretoise 5,5x3mm.

《ロールセンター》 ★プッシュの高さを変えることでロールセンターを調整できます。  
 Roll center ★Different height offsets give different roll center setups.  
 Rollcenter ★Verschiedene Höheneinstellungen ergeben verschiedene  
 Centre de rouls Rollcenter Einstellungen.  
 ★Des décalages de hauteur différents donnent différents réglages de centre de rouls.

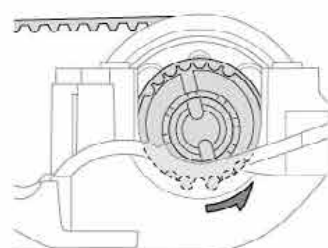
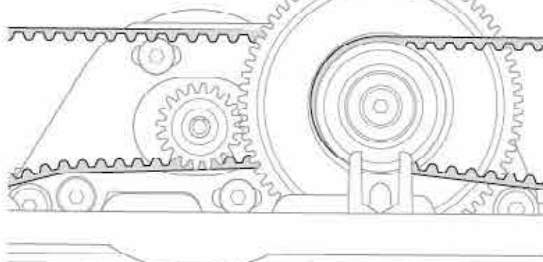
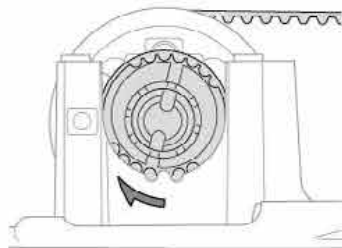
《スキッド角》 ★前後のプッシュの高さを変えることでスキッド角を調整できます。  
 Skid angle ★Pairing bushings with different height offsets applies skid angle.  
 Schrägwinkel ★Lagerungen mit unterschiedlichen Höhenwerten ergeben  
 Angle de dérive ★Appairer des inserts de décalage en hauteur différents agit sur  
 l'angle de dérive.



《ベルトのたるみ調整》  
 Adjusting drive belt tension  
 Einstellung der Spannung des Antriebsriemens  
 Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらバレルヘッドのK1 (1510ベアリングホルダー) の取り付け位置を外側にずらして調整してください。  
 ★To tighten drive belt, position K1 joint (1510 bearing holder) away from initial groove.

★Um den Antriebsriemen zu spannen, das Exzenterstück K1 (1510 Lager-Halterung) gegenüber der ursprünglichen Einrastung verstellen.  
 ★Pour tendre la courroie, orienter le support excentrique K1 (support de roulement 1510) à l'écart de la rainure initiale.



《ギヤ比》  
 Gear ratio  
 Getriebeübersetzung  
 Rapport de pignonerle

★搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。MB28 110Tスパーギヤを使用する場合は、右の表より使用するピニオンギヤを選びお買い求めください。

★Choose gear ratio according to motor used and course layout/conditions. Choose pinion gear (sold separately) from the table shown when using MB28.

★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und der Rennstrecke. Wählen Sie ein Fritzel (separat angeboten) aus der Liste wenn Sie MB28 verwenden.

★Choisir le rapport de transmission en fonction du moteur et du tracé et des conditions de piste. Choisir un pignon (vendu séparément) de la table ci-contre si on utilise MB28.

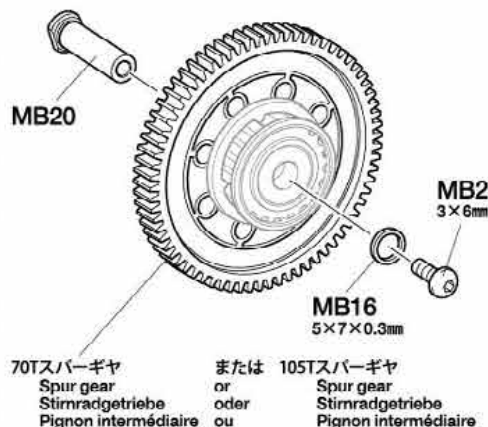
71Tスパーギヤ MB27  
 Spur gear  
 Stirnradgetriebe  
 Pignon intermédiaire  
 (06モジュールギヤ)  
 (for 06 Module)  
 (für Modul 0,6)  
 (module 0,6)

| ピニオン<br>Pinion gear | ギヤ比<br>Gear ratio |
|---------------------|-------------------|
| 17T                 | 7.726             |
| 18T                 | 7.297             |
| 19T                 | 6.913             |
| 20T                 | 6.568             |
| 21T                 | 6.255             |
| 22T                 | 5.97              |
| 23T                 | 5.711             |
| 24T                 | 5.473             |
| 25T                 | 5.254             |
| 26T                 | 5.052             |
| 27T                 | 4.865             |
| 28T                 | 4.691             |

110Tスパーギヤ MB28  
 Spur gear  
 Stirnradgetriebe  
 Pignon intermédiaire  
 (04モジュールギヤ)  
 (for 04 Module)  
 (für Modul 0,4)  
 (module 0,4)

| ピニオン<br>Pinion gear | ギヤ比<br>Gear ratio |
|---------------------|-------------------|
| 24T                 | 8.479             |
| 25T                 | 8.14              |
| 26T                 | 7.827             |
| 27T                 | 7.537             |
| 28T                 | 7.268             |
| 29T                 | 7.017             |
| 30T                 | 6.783             |
| 31T                 | 6.565             |
| 32T                 | 6.359             |
| 33T                 | 6.167             |
| 34T                 | 5.985             |
| 35T                 | 5.814             |
| 36T                 | 5.653             |

※SP.1215 TA05スパーギヤ (70T)、OP.857 04GPスパーギヤ 105T (TA05)を使用する場合は図のセッティングに付け替えてください。  
 ※When using Item 51215 TA05 Spur Gear (70T) or 53857 04 Module GP Spur Gear 105T (TA05), attach as shown.  
 ※Bei der Nutzung von 51215 TA05 Spur Gear (70 Zähne) oder 53857 Modul 04 GP Spur Gear 105 Zähne wie gezeigt anbauen.  
 ※Si on utilise la couronne 70dts TA05 (51215) ou la couronne 105dts GP module 04 TA05 (53857), fixer comme montré.



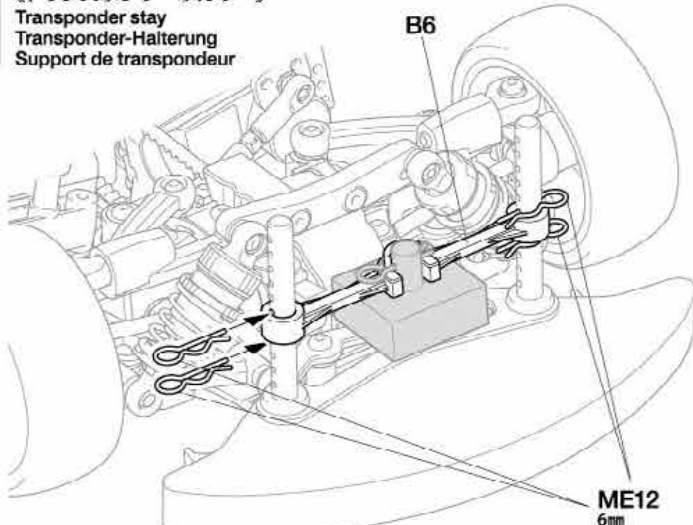
計算式 / Formula / Formel / Formule de calcul

$$\left( \frac{\text{スパーギヤ歯数}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \right) \times 1.85 : 1$$

キット標準 / Kit standard  
 Baueatz-Standard / Standard

《トランスポンダーホルダー》

Transponder stay  
 Transponder-Halterung  
 Support de transpondeur



## OPTION PARTS

《42216 ダブルカルダン ドライブシャフト (44サイズ、2本)》  
 Item 42216 44mm Double Cardan Joint Shaft (2pcs.)

《42351 TRF420センタープリー》  
 Item 42351 TRF420 Center Pulley

《OP.1704 TA07 アルミステアリングアームセット》  
 Item 54704 TA07 Aluminum Steering Arm Set

《OP.1883 アルミアジャスタブルセパレートサスマウント (XB)》  
 Item 54883 Aluminum Adjustable Separate Suspension Mounts (XB)

《OP.1987 サスマウント シムセット》  
 Item 54987 Suspension Mount Shim Set

★他にも多くのオプションパーツ、スペアパーツが用意されています。走行シーンやシャーシセッティングに合わせてご用意ください。  
 ★A range of Hop-Up Option and Spare parts is available. Use them to tune your chassis according to the track surface and your setup preferences.  
 ★Ersatz- und Tuningteile sind verfügbar. Nutzen sie sie um ihr Chassis an die Gegebenheiten der Strecke und Ihre bevorzugtes Setup anzupassen.  
 ★Une gamme d'Options Hop-Up et de pièces détachées est disponible, utilisables pour adapter le châssis à la surface de piste et les réglages souhaités.

# TA08 PRO

CHASSIS KIT 1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Fedorungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

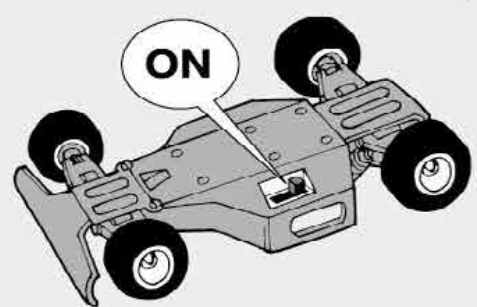
- ①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



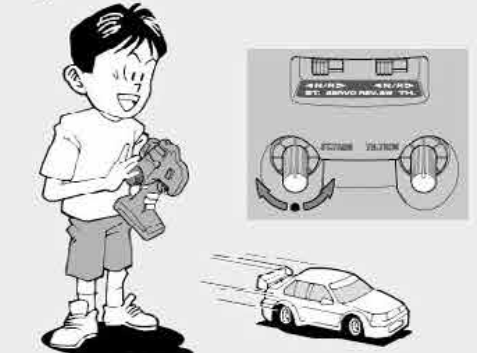
① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



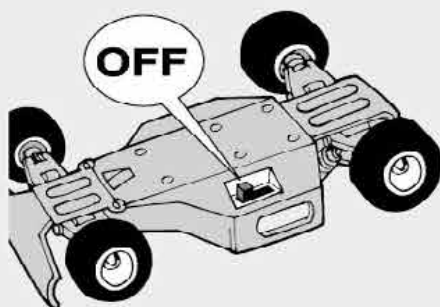
② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



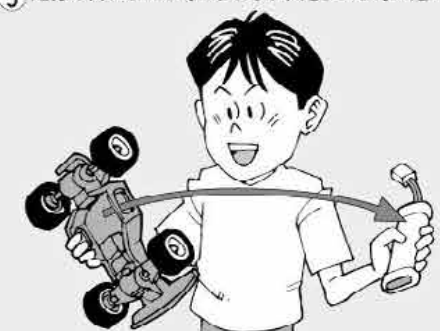
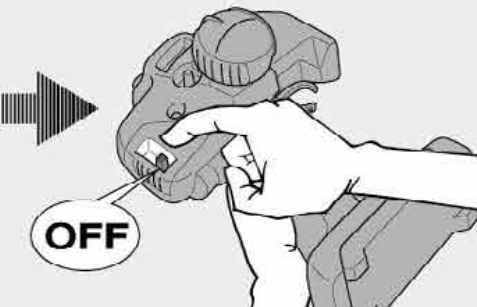
③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



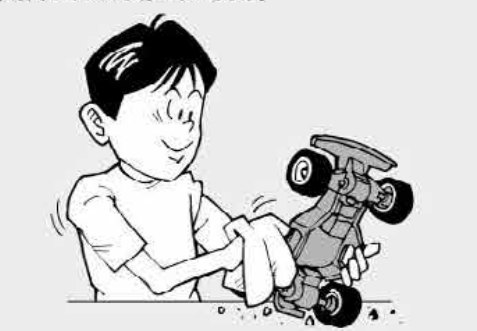
④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切ってください。



⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



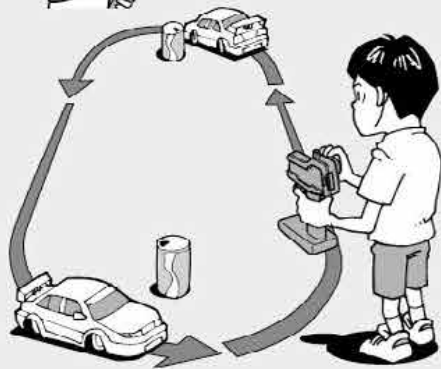
⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



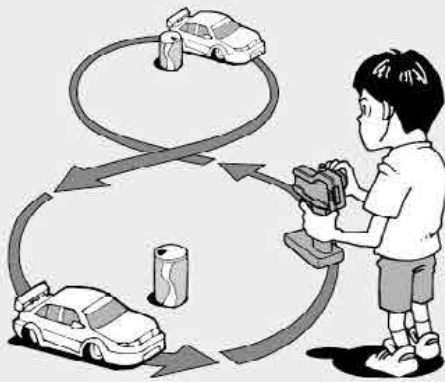
⑨ あとかたづけをしかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



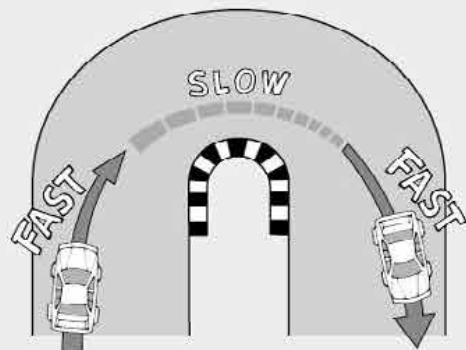
走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

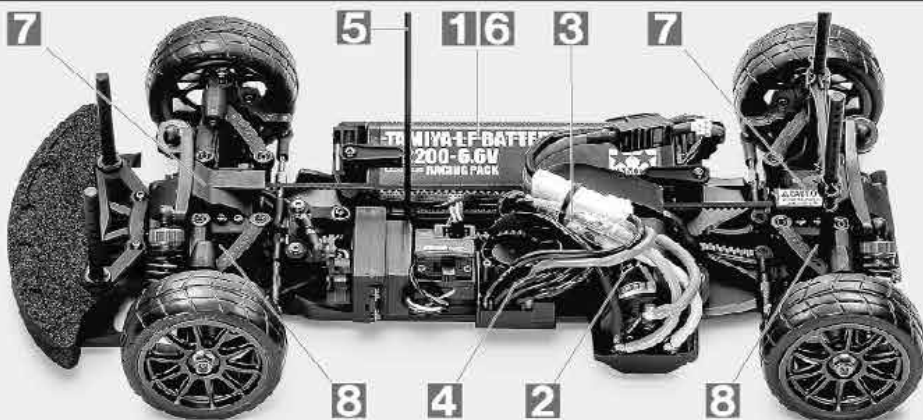
トラブルチェック  
TROUBLESHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



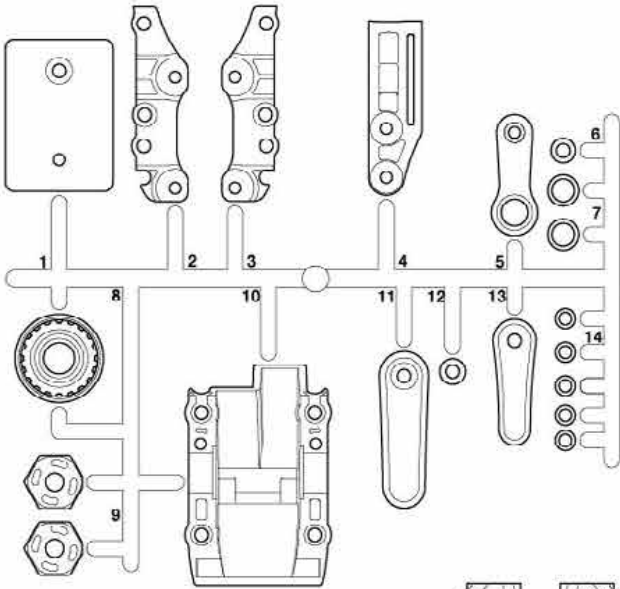
| 車の異常<br>PROBLEM<br>PROBLEME  | 原因<br>CAUSE<br>URSACHE   | 直し方<br>REMEDY<br>LÖSUNG<br>REMEDE  |   |
|--|--|--|---|
| 車が動かない<br>Model does not move.<br>Modell fährt nicht.<br>Le modèle ne démarre pas. | 走行用バッテリーが充電されていますか?<br>Weak or no battery in model.<br>Schwache oder keine Batterien in Auto.<br>Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.  | 走行用バッテリーを充電してください。<br>Install charged battery.<br>Voll aufgeladene Batterien einlegen.<br>Recharger la batterie.   | 1 |
|  | モーターに故障はありませんか?<br>Damaged motor.<br>Motorschaden.<br>Moteur endommagé.  | 異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。<br>Replace with new motor.<br>Durch neuen Motor ersetzen.<br>Remplacer par un nouveau moteur.   | 2 |
|  | コード類がやぶけてショートしていませんか?<br>Worn or broken wiring.<br>Verschlissene oder gebrochene Kabel.<br>Câblage sectionné ou usé.   | コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。<br>Splice and insulate wiring completely.<br>Kabel anspleißen und gut isolieren.<br>Vérifier et isoler le câblage.  | 3 |
|  | ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか?<br>Damaged electronic speed controller.<br>Beschädigter Fahrregler.<br>Variateur électronique de vitesse endommagé.  | ご使用のメーカーにお問い合わせください。<br>Ask manufacturer to repair.<br>Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller.<br>Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.  | 4 |
| 思うように走らない<br>No control.<br>Keine Kontrolle.<br>Perte de contrôle.                 | 送信機、受信機のアンテナはのびていますか?<br>Improper antenna on transmitter or model.<br>Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen.<br>Problème d'antenne émetteur ou récepteur.                                 | 送信機、受信機のアンテナをのばしてください。<br>Fully extend antenna.<br>Antenne vollständig herausziehen.<br>Déployer entièrement l'antenne.  | 5 |
|  | 走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか?<br>Weak or no batteries in transmitter or model.<br>Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto.<br>Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle. | 走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。<br>Install charged or fresh batteries.<br>Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein.<br>Installez des accus rechargés ou des piles neuves.   | 6 |
|  | 回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか?<br>Improper assembly of rotating parts.<br>Unachtsamer Einbau drehender Teile.<br>Mauvais assemblage des pièces en rotation.   | 説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。<br>Reassemble them correctly referring to the instruction manual.<br>Ausinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen.<br>Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions. | 7 |
|  | 可動部がグリスアップされていますか?<br>Improper lubrication on rotating parts.<br>Drehende Teile unzureichend geschmiert.<br>Mauvaise lubrification des pièces en rotation.   | 可動部にグリスをつけてください。<br>Apply grease.<br>Fetten.<br>Graisser.  | 8 |
|  | 近くで別のRCモデルを操縦していませんか?<br>Another R/C model using same frequency.<br>Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz.<br>Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.                                   | 場所を変えるか、少し時間をおきます。<br>Try a different location to operate your model.<br>Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen.<br>Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.  |   |



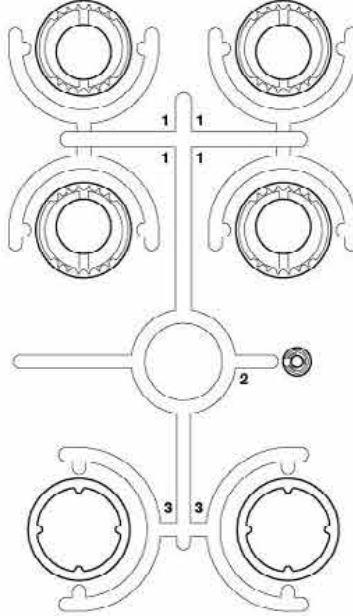
# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

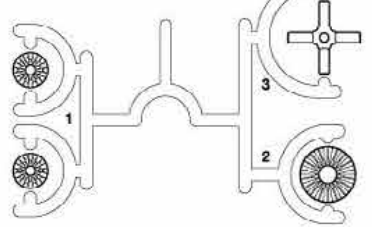
## A PARTS ×2 10015144



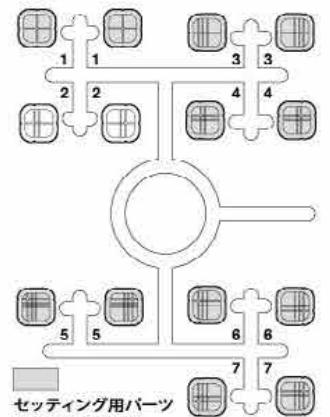
## K PARTS ×1 51645



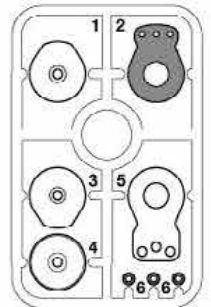
## GV PARTS ×4 51567



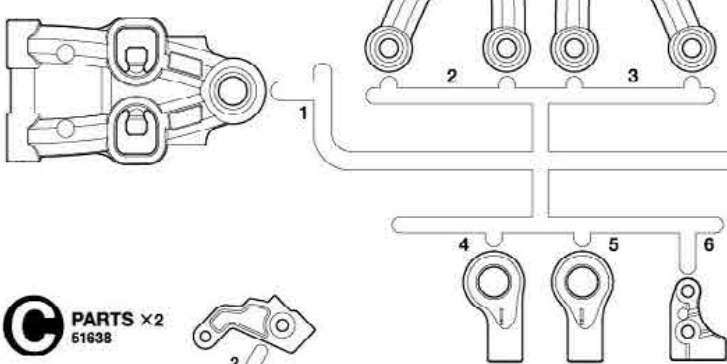
## N PARTS ×1 54922



## Q PARTS ×1 51000



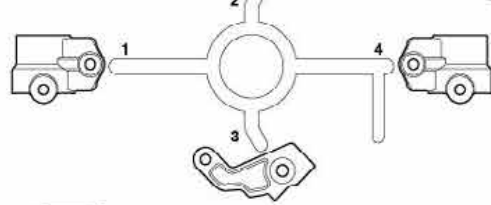
## D PARTS ×2 51669



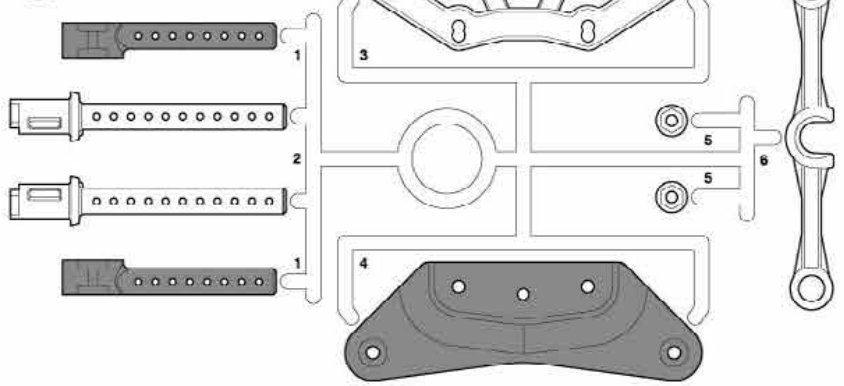
不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

セッティング用パーツ  
Fine tuning parts  
Einstellteile  
Pièces de réglage

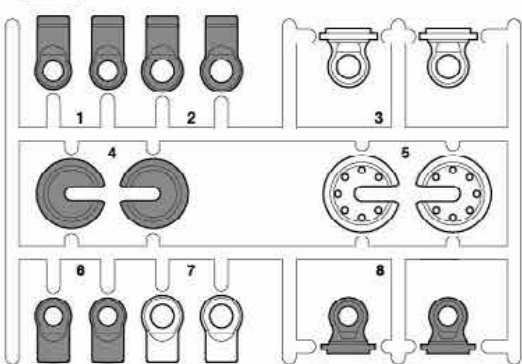
## C PARTS ×2 51638



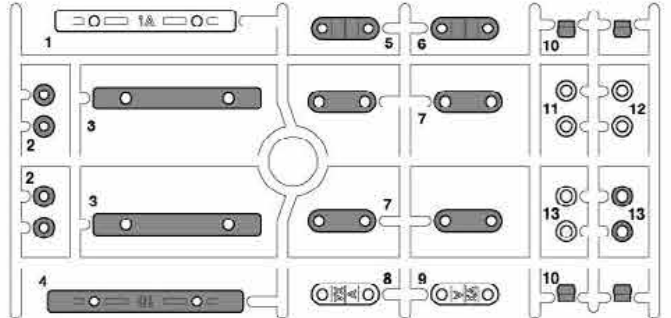
## B PARTS ×1 51644



## V2 PARTS ×2 54871



## M PARTS ×1 10115527



|   |   |  |
|---|---|--|
| ロワデッキ.....×1<br>Lower deck 19335853<br>Chassisboden<br>Platine inférieure | ベルト (長).....×1<br>Drive belt (long) 51670<br>Antriebsriemen (lang)<br>Courroie (longue) | ベルト (短).....×1<br>Drive belt (short) 51671<br>Antriebsriemen (kurz)<br>Courroie (courte) |
|---|---|--|

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| ホイール...×4<br>Wheel 19335629<br>Rad<br>Roué | アンテナパイプ...×1<br>Antenna pipe 16096010<br>Antennenrohr<br>Gaine d'antenne | モーターマウント...×1<br>Motor mount 13451356<br>Motorträger<br>Support moteur | ウレタンバンパー...×1<br>Urethane bumper 16275083<br>Urethan-Stoßfänger<br>Pare-chocs en mousse |
|--|--|--|---|

# PARTS

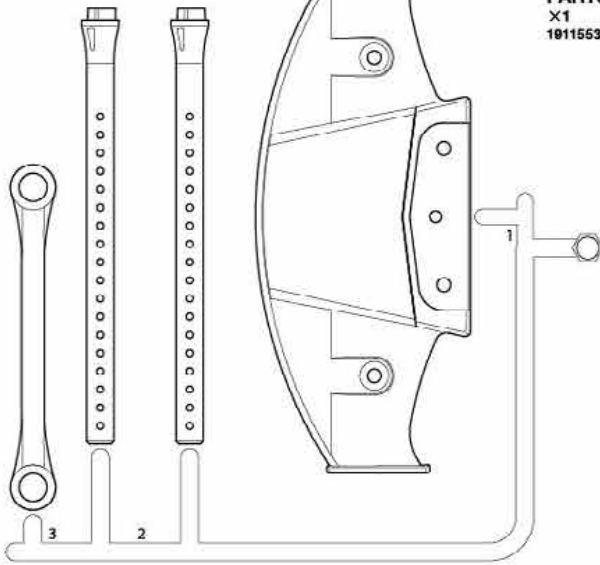
ステッカー .....×1  
Stickers 11421765  
Aufkleber  
Autocollants

注意ステッカー .....×1  
Caution stickers  
Aufkleber  
Autocollants

アルミガラステープ .....×1  
Aluminum glass tape 53531  
Aluminium-Glasfaser Klebeband  
Bande renforcée aluminium

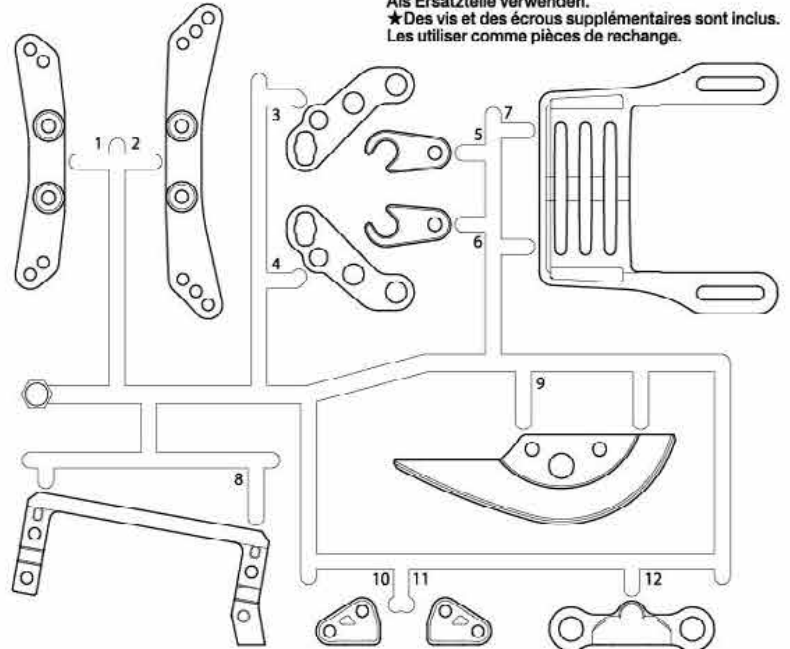
★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。  
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -mutter bei. Als Ersatzteile verwenden.  
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

**BB** PARTS ×1  
19008975



**T**

PARTS  
×1  
19115633



**A** ①~⑥

**MA1** ×4 51628  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA5** ×2 53968  
5×5mm六角ビロボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule

**MA9** ×2 53539  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MA13** ×4 54889  
5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule  
(longue)

**MA2** ×4 51633  
3×16mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA6** ×4 19804780  
4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA10** ×4 53585  
3×5×0.3mm shim  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MA14** ×2 54249  
3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MA3** ×6 51627  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA7** ×4 19808011  
3×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA11** ×2 53709  
サスポール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension

**MA15** ×2 13450732  
ステアリングポスト  
Steering post  
Lenkungspfosten  
Colonnnettes de direction

**MA4** ×2 51625  
3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA8** ×2 53539  
5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MA12** ×4 19803275  
7mmサスポール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension

**MA16** ×4 19804673  
3×43mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**B** ⑦~⑰

シリコンオイル (#3000・ライトオレンジ) .....×1  
Silicone damper oil (#3000, Light orange) 54857  
Silikon Dämpferöl (#3000, Hellorange)  
Huile silicone d'amortisseurs (#3000, orange clair)

シリコンオイル (#100000・透明) .....×1  
Silicone damper oil (#100000, Clear) 54294  
Silikon Dämpferöl (#100000, Transparent)  
Huile silicone d'amortisseurs (#100000, Transparent)

**MA1** ×1 51628  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB7** ×4 19442556  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MB14** ×4 42313  
5×15.2×0.1mm shim  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MB15** ×4 53688  
10×13×0.2mm shim  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MB21** ×4 19803327  
4×18mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MB1** ×14 51626  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB8** ×2 94392  
850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MB16** ×1 53587  
5×7×0.3mm shim  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MB17** ×4 53587  
5×7×0.2mm shim  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MB22** ×4 19804955  
デフジョイント  
Differential joint  
Differential-Gelenkkapsel  
Noix de différentiel

**MB2** ×4 51624  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB9** ×2 19803025  
950フランジベアリング  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flasque

**MB18** ×10 53585  
3×5×0.1mm shim  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MB19** ×4 19803336  
1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

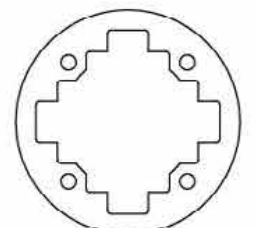
**MB23** ×2 50587  
3mmスプリングワッシャー  
Spring washer  
Federscheibe  
Rondelle ressort

**MB3** ×4 19805990  
3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB10** ×1 19805646  
630フランジベアリング  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flasque

**MB11** ×4 19805185  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

**MA12** ×4 19803275  
7mmサスポール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension



**MB4** ×8 19804477  
2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB11** ×4 19805185  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

**MA12** ×4 19803275  
7mmサスポール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension

**MA12** ×4 19803275  
7mmサスポール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension

**MB24** ×2 51648  
デフガasket  
Differential gasket  
Differential  
gehäuse-Dichtung  
Joint de carter de  
différentiel

**MA5** ×8 53968  
5×5mm六角ビロボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule

**MB10** ×1 19805646  
630フランジベアリング  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flasque

**MA12** ×4 19803275  
7mmサスポール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension

**MA12** ×4 19803275  
7mmサスポール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension

**MB5** ×4 42374  
5mm O-ring (シリコン・青)  
Silicone O-ring (blue)  
Silikon-O-Ring (blau)  
Joint silicone (bleu)

**MB11** ×4 19805185  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

**MA12** ×4 19803275  
7mmサスポール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension

**MA12** ×4 19803275  
7mmサスポール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension

**MB6** ×6 19804228  
3mmワッシャー  
Washer  
Belagscheibe  
Rondelle

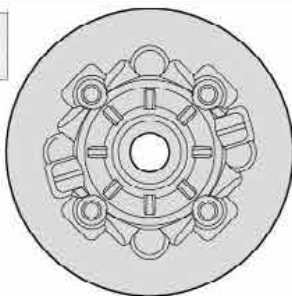
**MA8** ×8 53539  
5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MA12** ×4 19803275  
7mmサスポール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension

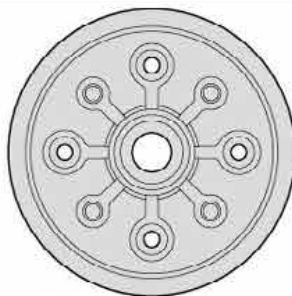
**MA12** ×4 19803275  
7mmサスポール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension

**MB24** ×2 51648  
デフガasket  
Differential gasket  
Differential  
gehäuse-Dichtung  
Joint de carter de  
différentiel

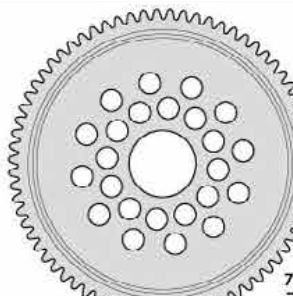
**B**



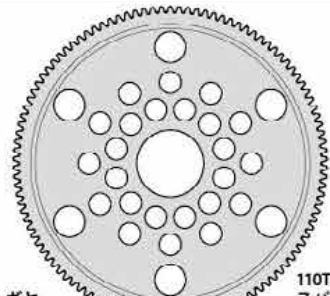
**MB25** ギヤデフブリーケース  
X2  
51643  
Differential case  
Differentialgehäuse  
Carter de différentiel



**MB26** 37Tギヤデフブリー  
X2  
51643  
Differential pulley  
Zahnrinnenrad  
Poulie de différentiel



**MB27** 71T  
X1  
51667  
Spur gear  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon  
intermédiaire



**MB28** 110T  
X1  
51668  
Spur gear  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon  
intermédiaire

**C 18~23**

- MC1** X4 19805958 3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MC2** X4 51630 3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB1** X4 51626 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB2** X2 51624 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA3** X2 51627 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA4** X1 51625 3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

- MC3** X7 53642 5mmビロ-ボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule
- MC4** X8 51239 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MB8** X4 94392 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MC5** X2 19804243 630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MC6** X4 53530 5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MA8** X2 53539 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- MC7** X4 53587 5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- MC8** X4 19805776 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- MC9** X4 51444 アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu
- MC10** X8 19803279 キングピン  
King pin  
Achsschenkelbolzen  
Bague pivot
- MA13** X6 54869 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)
- MC11** X2 54078 44mmスイングシャフト (黒)  
Swing shaft (black)  
Querwelle (schwarz)  
Axe (noir)

- MC12** X2 54077 44mmスイングシャフト (青)  
Swing shaft (blue)  
Querwelle (bleu)  
Axe (bleu)
- MC13** X2 54250 3×42mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
- MC14** X1 54247 3×18mm  
ターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
- MC15** X4 51446 ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue
- MC16** X4 51444 クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix

**D 24~28**

- MA3** X4 51627 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA7** X4 19808011 3×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MD1** X4 54728 ピストン  
Piston  
Kolben
- MD2** X4 19803328 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

- MD3** X4 53574 ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe
- MD4** X4 42359 3mmOリング (シリコン:青)  
Silicone O-ring (blue)  
Silikon-O-Ring (blau)  
Joint silicone (bleu)
- MA8** X2 53539 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MA9** X2 53539 5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MD5** X8 50588 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip
- MD6** X8 19803332 5.8mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelfkopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur

- MD7** X4 54727 オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité
- MD8** X4 42306 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal
- MD9** X4 19803329 ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur
- MD10** X4 19803330 ロッドガイドキャップ  
Rod guide cap  
Kappe an der  
Gestängeführung  
Coupelle de guidage d'axe

- MD11** X4 19803331 スプリング  
アジャスター  
Spring adjuster  
Federhalter  
Embase de ressort
- MD12** X4 42343 シリンダーキャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon  
d'amortisseur
- アンチウェアグリス .....X1  
Anti-wear grease ..... 53439  
Verschleiß mindermendes Fett  
Graisse anti-usure
- 収縮チューブ: 緑 .....X2  
Heat shrink tubing: green  
Schrumpfschlauch: grün  
Tube thermorétractable: vert
- ダンパーオイル (#400, 黄色) .....X1  
Dämpfer-Öl (#400, Gelb) 54710  
Huile pour amortisseurs (#400, Jaune)

**E 29~39**

- ME1** X2 19804378 3×18mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- ME2** X2 51632 3×16mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA1** X1 51628 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB1** X9 51626 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB2** X4 51624 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB3** X2 19805990 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

- ME3** X5 51629 3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA3** X4 51627 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA4** X3 51625 3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- ME4** X2 19808228 3×6mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- ME5** X1 19804392 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- ME6** X1 50575 2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

- 両面テープ (黒:20×120mm) .....X1  
Double-sided tape (black) 50171  
Doppelklebeband (schwarz)  
Bande adhésive double face (noir)
- ME7** X1 19805888 2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- ME8** X1 53640 5×6.55mmビロ-ボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule
- MB6** X10 19804228 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
- MC7** X4 53587 5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- MC8** X4 19805776 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- ME9** X1 19805777 3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

- ME10** X1 84189 アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne
- ME11** X1 50356 20T  
ビニオンギヤ  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur
- ME12** X8 51637 6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique
- ME13** X4 53159 4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque
- ME14** X1 51000 サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)
- ME15** X2 51000 サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

工具袋詰  
Tool bag  
Werkzeug-Beutel  
Sachet d'outillage

十字レンチ…×1  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube  
50038

板レンチ…×1  
Wrench  
Mutterschlüssel  
Clé  
14305026

六角棒レンチ (2.5mm) …×1  
Hex wrench (2.5mm)  
Imbusschlüssel (2,5mm)  
Clé Allen (2,5mm)  
50038

六角棒レンチ (2mm) …×1  
Hex wrench (2mm)  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)  
50038

六角棒レンチ (1.5mm) …×1  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)  
50038

六角棒レンチ (1.5mm) …×1  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)  
50038

モリブデングリス…×1  
Molybdenum grease  
Molybdänfett  
Graisse de molybdène  
87022

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENACHTBEZUGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTS DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

Table with 2 columns: Part Number, Part Name. Includes items like 19335853 Lower Deck, 10015144 A Parts (x1), 19006975 BB Parts, etc.

Table with 2 columns: Part Number, Part Name. Includes items like 19803332 1/18mm Damper Ball Connector Nut (Black) (MD6 x4), 19804378 3x18mm Hex Screw (ME1 x4), 19808228 3x6mm Flat Screw (Black) (ME4 x5), etc.

Table with 2 columns: Part Number, Part Name. Includes items like 51648 Differential Gasket (MB24 x4), 51667 71T Spur Gear (MB27), 51668 110T Spur Gear (MB28), etc.

\*1 Requires 2 sets for one model.  
\*2 Requires 3 sets for one model.  
\*3 Requires 4 sets for one model.

部品請求について  
For use in Japan only!  
★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。

① 《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。

② 《代金引換のご利用法》  
パーツ代金に加えて代引き手数料 (300円+税) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③ 《タミヤカードのご利用法》  
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》  
www.tamiya.com/japan/customer/



1/10 R/C TA08 PRO シャーシキット  
ITEM 58693  
www.tamiya.com

★本体価格(税抜き)は2021年4月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。  
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

Table with 4 columns: 部品名, 本体価格, 送料, 部品コード. Lists various RC car parts and their prices.

Table with 4 columns: 部品名, 本体価格, 送料, 部品コード. Lists various RC car parts and their prices.

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。  
お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

(送料について) 送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要です。  
タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。